



Campana decorativa de isla

IKD 1157.1

Campana decorativa de chimenea

KD 957.1

Manual técnico: H5-60-77-01

Redacción: Uwe Laarmann
email: uwe.laarmann@kueppersbusch.de
Teléfono: (0209) 401-732
Fax: (0209) 401-743
Fecha: 23.05.2003

KÜPPERSBUSCH HAUSGERÄTE AG

Kundendienst
Postfach 100 132
45801 Gelsenkirchen

Índice

1. Indicaciones generales	4
2. Teclas de funciones	4
3. Programación del tiempo de extracción	4
4. Iluminación.....	5
5. Filtro de grasa.....	5
6. Filtros de carbón activo	5
Montaje y desmontaje del filtro de carbón activo	6
7. Montaje del sistema de difusión para la recirculación de aire.....	6
8. Componentes funcionales eléctricos.....	7
9. Acceso a componentes	9
9.1 Cambio de la iluminación halógena y del cuerpo de la lámpara	9
9.2 Desmontaje de la unidad interruptora	10
9.3 Acceso a la conexión de red, al transformador y al sistema electrónico.....	10
9.4 Desmontaje del motor y del impulsor en KD 957.1	11
9.5 Desmontaje del motor y del impulsor en IKD 1157.1	12
10. Datos técnicos	13
11. Tablas de potencia de ventilación	14
12. Planos de distribución	15

1. Indicaciones generales

Para ofrecer un rendimiento óptimo y un éxito de ventilación máximo, la campana de extracción de humos necesita suficiente aire bien guiado. En caso de que la difusión de aire fresco sea demasiado escasa, aumenta el número de revoluciones del motor de ventilación, se reduce la potencia de ventilado y aumenta el nivel de ruido de la máquina.

Cuando las esterillas del filtro están saturadas, disminuye la potencia de ventilación de la campana de extracción de humos y el vapor no se limpia lo suficiente.

La distancia mínima entre el borde inferior de la campana (IKD 1157.1 / KD 957.1) y la superficie de cocción debe ser como mínimo de 650 mm en el caso de gas y de 500 mm en el caso de electricidad.

La campana de extracción de humos está diseñada para aspirar los vapores producidos. La campana se suministra en modo de extracción de aire. Si no es posible extraer el aire hacia fuera, deben emplearse filtros de carbón activo para proceder a la recirculación del aire.

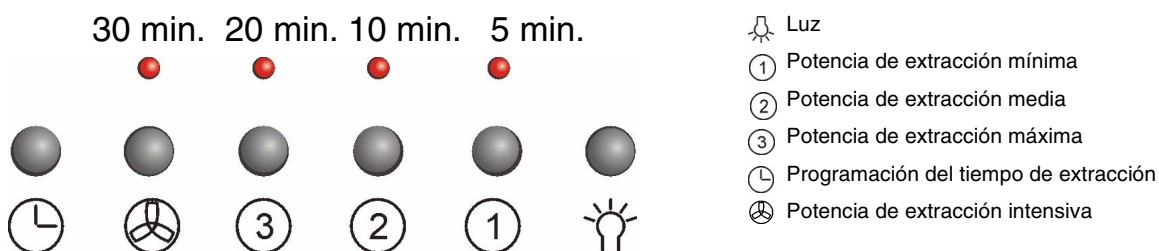
2. Teclas de funciones



Pulsando ligeramente las teclas de funciones de la parte anterior se activan las correspondientes funciones. Los pilotos de control situados encima de cada una de las teclas de funciones muestran la potencia de extracción de la campana de extracción de humos.

La iluminación se conecta o desconecta pulsando ligeramente la tecla .

3. Programación del tiempo de extracción



Por parte de fábrica se ha ajustado un tiempo de extracción de 10 min. Este tiempo se activa si se pulsa durante dos segundos la tecla del nivel de potencia deseado. El piloto de control correspondiente parpadea y se apaga una vez transcurridos 10 minutos. La campana se desconecta automáticamente.

Para programar otro tiempo de extracción, proceda de la forma siguiente:

1. Pulse ligeramente la tecla .
2. Seleccione el tiempo de aspiración deseado en la escala con 5, 10, 20 y 30 minutos y pulse la tecla correspondiente. El piloto de control parpadea y muestra que se ha configurado el tiempo de extracción deseado. Pulse de nuevo la tecla  para confirmar el valor deseado.
3. Configure la potencia de extracción deseada, que estará activada durante el tiempo de extracción programado.

4. Iluminación

La iluminación puede conectarse en cualquier momento, incluso cuando el filtro está desconectado.



5. Filtro de grasa



Los dos filtros de grasa se retiran hacia abajo pulsando los cierres correspondientes.

6. Filtros de carbón activo

En modo de recirculación, se necesitan dos filtros de carbón activo.

- Cuando la eficacia de los filtros se ha gastado (según uso hasta 12 meses) deben cambiarse.



Montaje y desmontaje del filtro de carbón activo

Tras retirar los filtros de grasa, fije los filtros de carbón activo en los tubos de entrada del motor. Para ello, alinee el sistema de conexión a bayoneta en la caja del motor y gire los filtros para sujetarlos tal y como muestra la figura.

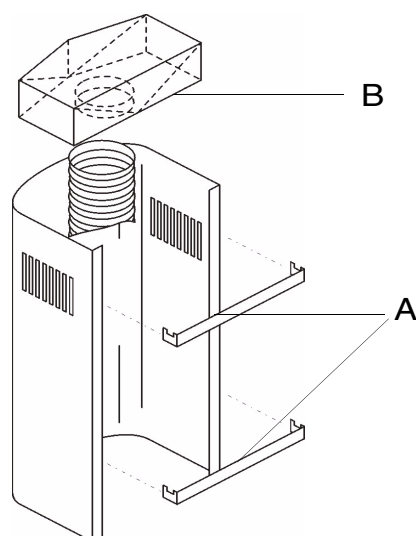


7. Montaje del sistema de difusión para la recirculación de aire

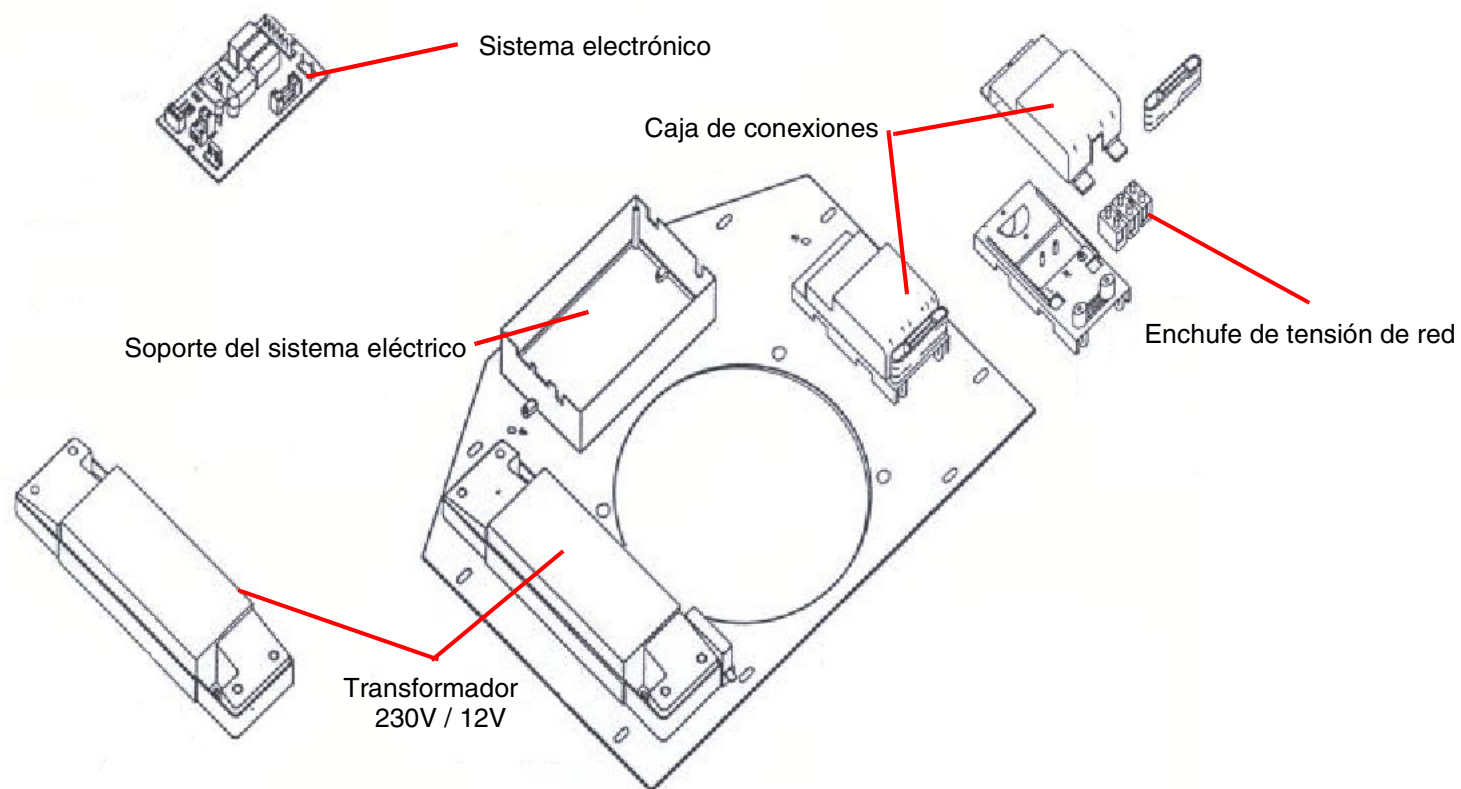
Cuando se emplea el sistema de recirculación de aire, deben montarse los difusores para que los vapores de cocción salgan lateralmente por las aberturas de ventilación montadas en la parte superior de la chimenea.

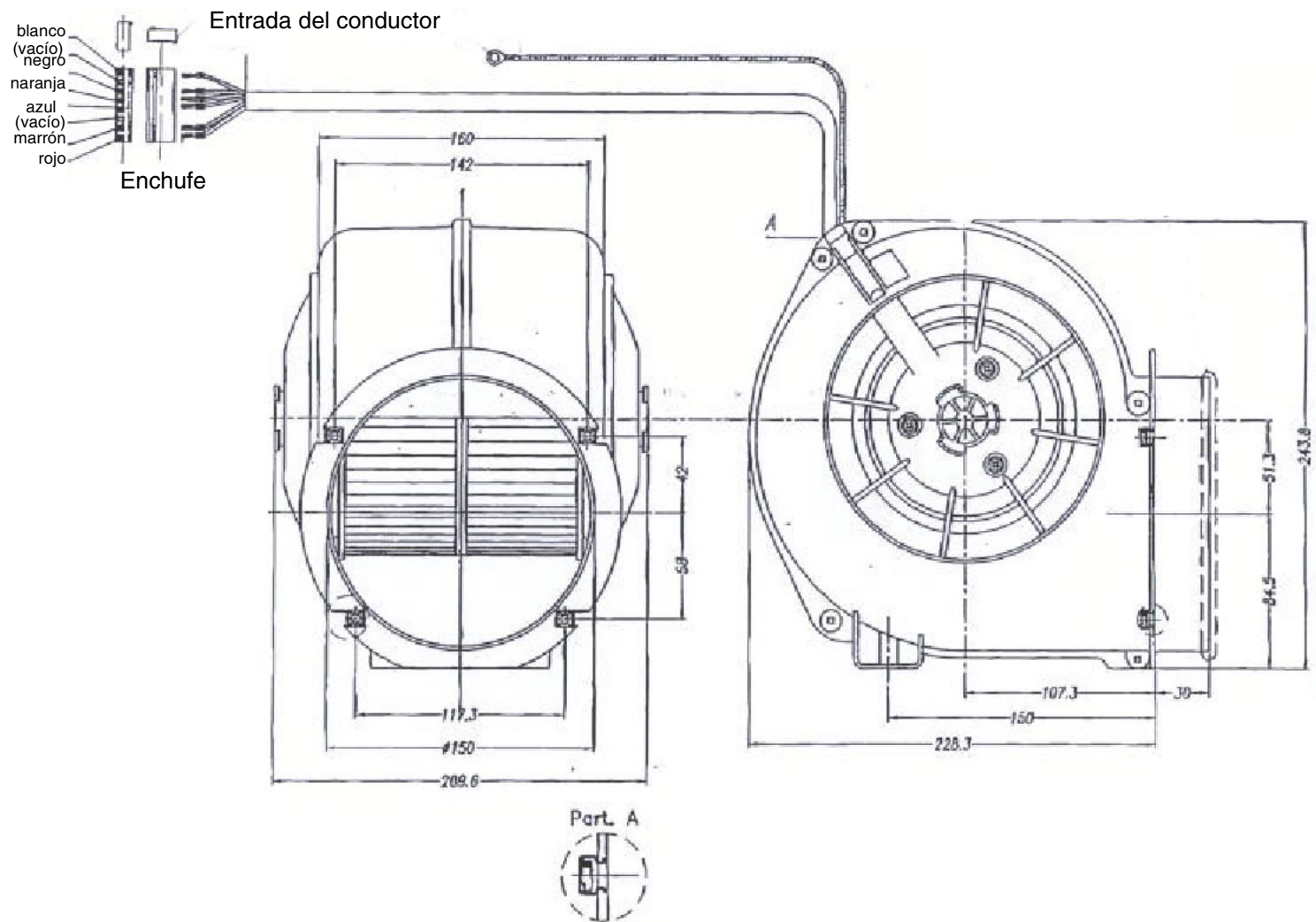
Tras fijar el soporte superior de la chimenea (A) debe sujetarse el difusor (B) con tornillos tal y como muestra la figura.

Seguidamente, debe unirse el difusor con un tubo (150 mm de diámetro) a la salida del motor. El tubo debe unirse con abrazaderas.



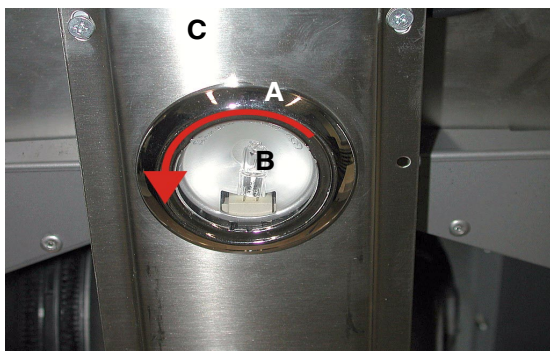
8. Componentes funcionales eléctricos





9. Acceso a componentes

9.1 Cambio de la iluminación halógena y del cuerpo de la lámpara



Retire la pieza (A) girándola, tal y como se representa en la figura.



Saque la lámpara (B) de su soporte. Inserte una lámpara halógena nueva, no toque el bulbo de vidrio con las manos. La potencia máxima de las lámparas es de 20 W. Se recomienda emplear un paño seco para proteger las lámparas.

Inserte la pieza (A) girándola, tal y como puede verse en la figura, de forma que engatille.

Para desmontar todo el cuerpo de la lámpara, primero debe retirar los filtros de grasa. Seguidamente, suelte el componente (A) y comprima las dos aletas de plástico de la parte inferior de la lámpara por encima del travesaño (C) para soltar y retirar la parte inferior de la lámpara presionando ligeramente.

9.2 Desmontaje de la unidad interruptora

Tras soltar los dos tornillos metálicos delanteros del travesaño (C) puede retirar la unidad interruptora lateralmente por encima del travesaño.



9.3 Acceso a la conexión de red, al transformador y al sistema electrónico

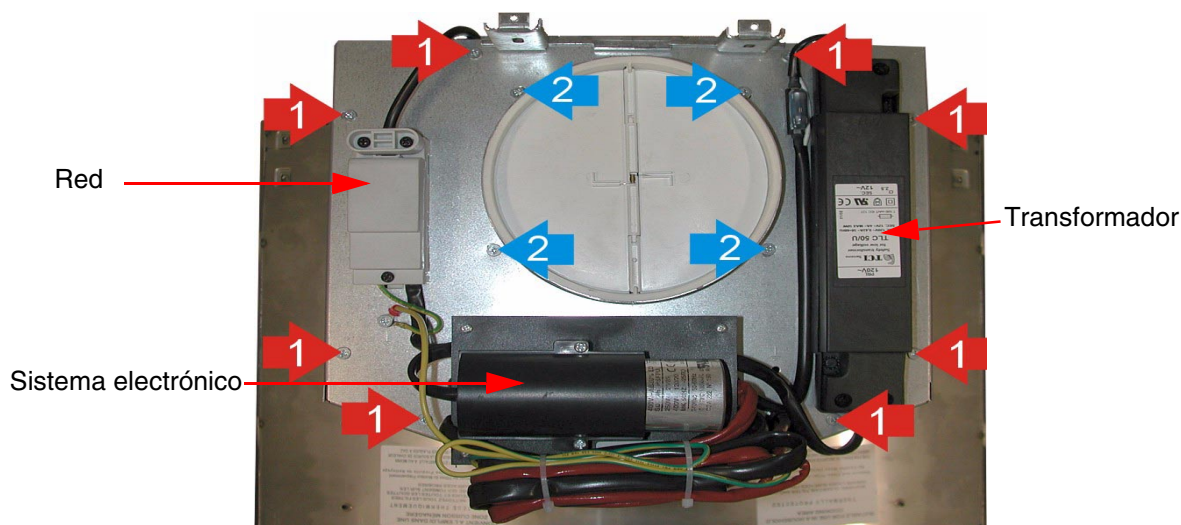
Tras retirar la chimenea inferior puede accederse a los tres componentes.



9.4 Desmontaje del motor y del impulsor en KD 957.1

Para desmontar el motor (KD 957.1) debe retirarse la campana de extracción de humos de la pared. Para ello, desmonte la chimenea superior e inferior, retire los filtros de grasa y los dos tornillos de seguridad en la parte posterior del cuerpo de la campana dentro del tramo de aspiración. Suelte el tubo de aspiración en el tubo de empalme del motor, retire la tapa antiretorno. Seguidamente, suelte los tornillos del soporte de suspensión, eleve la campana de extracción de humos, retírela del soporte mural y sáquela hacia delante. Coloque el aparato con la parte posterior sobre una base resistente a los arañazos. Desmonte la unidad de interrupción tal y como se describe en el punto 9.2, retire completamente las lámparas halógenas tal y como se describe en el punto 9.1. Suelte los tornillos (1) y, seguidamente, saque estirando hacia arriba la placa base con el motor y el cableado (interruptor y lámpara halógena). A continuación, suelte los tornillos (2) y suelte el motor con la carcasa de la placa base. Retire los tornillos de la carcasa del motor. Seguidamente, puede retirarse el tornillo del impulsor para cambiar el motor o el impulsor.

El montaje se realiza siguiendo el mismo orden pero a la inversa.

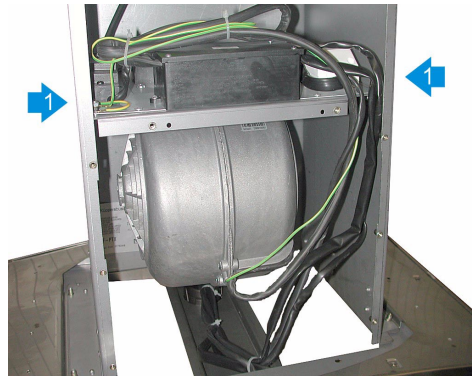


9.5 Desmontaje del motor y del impulsor en IKD 1157.1

Para desmontar el motor primero debe subirse la chimenea inferior y, seguidamente, fijarse de forma que no pueda caerse (peligro de lesión). Suelte los 8 tornillos de la placa anterior y, a continuación, desmonte el filtro de grasa. Ahora, suelte los dos tornillos en el área anterior y retire la placa anterior. Tras retirar la placa anterior, suelte los cuatro tornillos (2 a la derecha y 2 a la izquierda) del bastidor de soporte.

Posteriormente, retire la placa de soporte del motor con la caja de conexión de red, sistema electrónico y transformador halógeno volcándola lateralmente. Suelte los 4 tornillos y suelte el motor de la placa de soporte. Seguidamente, retire los 6 tornillos de la carcasa del motor para cambiar el motor o el impulsor.

El montaje se realiza siguiendo el mismo orden pero a la inversa.



10. Datos técnicos

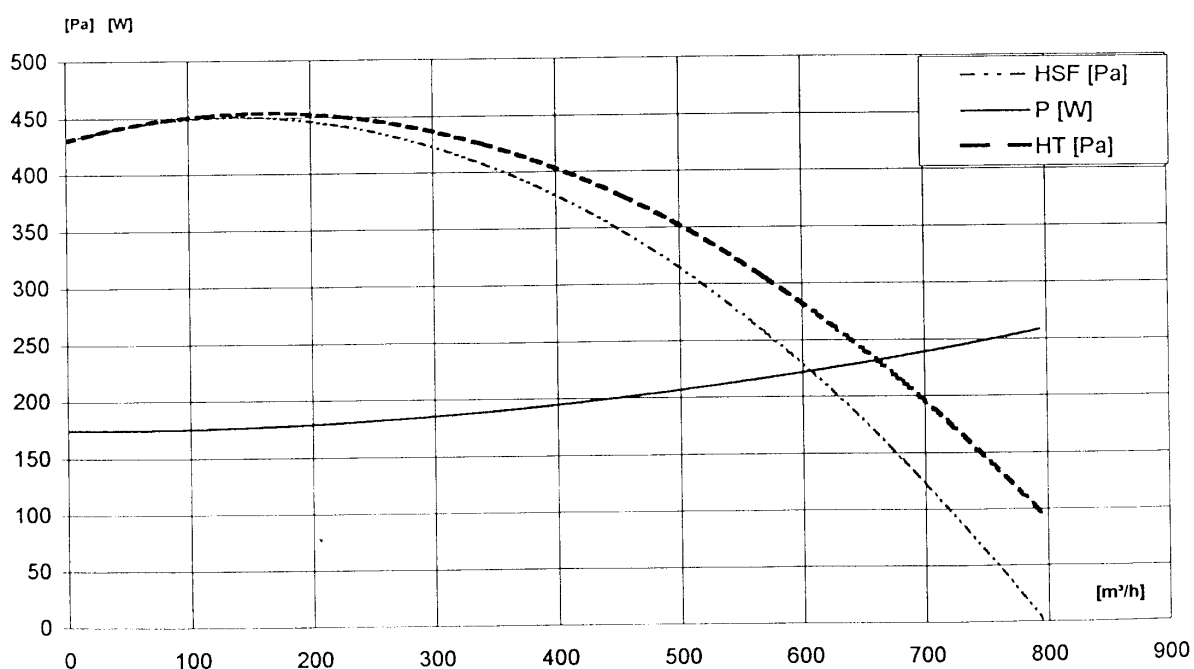
Tensión / Frecuencia	V/Hz	240 / 50
Cantidad de aire - aire de escape	m³/h - Ø mm	850 +/-5% - 150
Potencia nominal	W	250
Potencia en vacío nivel intensivo	W	/
Corriente en vacío nivel 3 / 2 / 1 (mín.)	A	/
Consumo de potencia nivel intensivo	W	255 ± 10%
Consumo de potencia nivel 3 / 2 / 1 (mín.)	W	177 / 140 / 112 ±10%
Corriente de régimen nivel intensivo	A	1,08 ± 10%
Corriente de régimen nivel 3 / 2 / 1 (mín.)	A	0,74 / 0,59 / 0,47 ± 10%
Nº de revoluciones nivel intensivo	rpm	1700 ± 100
Nº de revoluciones nivel 3 / 2 / 1 (mín.)	rpm	1200 / 1000 / 800 ± 10%
ΔT máx. motor	°C	115
Temperatura máx. del tiempo de funcionamiento con rotor bloqueado	°C	190
Protección del motor	°C	140
Cristal de seguridad		I
Cristal de aislamiento		F
Uso		continuado
Condensador	μF	6,3
Temperatura ambiente permitida	°C	40
Tensión de arranque	V	190
Prueba de modalidades del modelo Normas de referencia: EN 60335-1; EN 60335-2 Prueba ejecutada con 240V~50Hz; ventilador S2000 en condiciones calientes		RESISTENCIA (OHM) ±5% a 20°C
		4 - Nivel intensivo = 68
		3 - Nivel máximo = 109
		2 - Nivel medio = 130
		1 - Nivel mínimo = 151

11. Tablas de potencia de ventilación

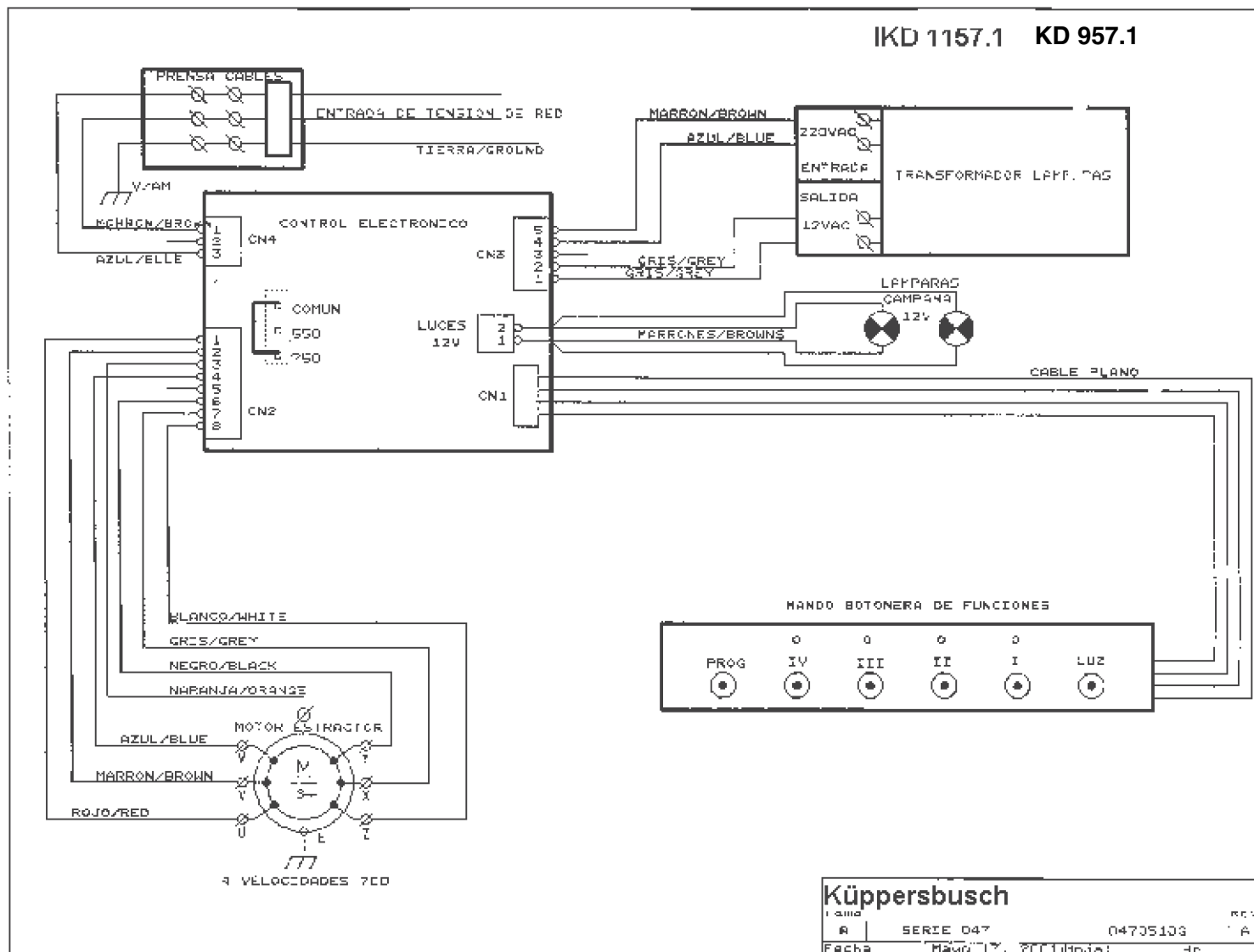
Temperatura ambiental 27°C	Presión atmosférica	758 mmHg	Salida Ø	150 mm
Presión global 439 Pa	Cantidad de aire (Q)	785 m³/h	Q medida máx.	795 m³/h
Eficacia 71%	Potencia (W)	260 W	Nº revoluciones	1.720

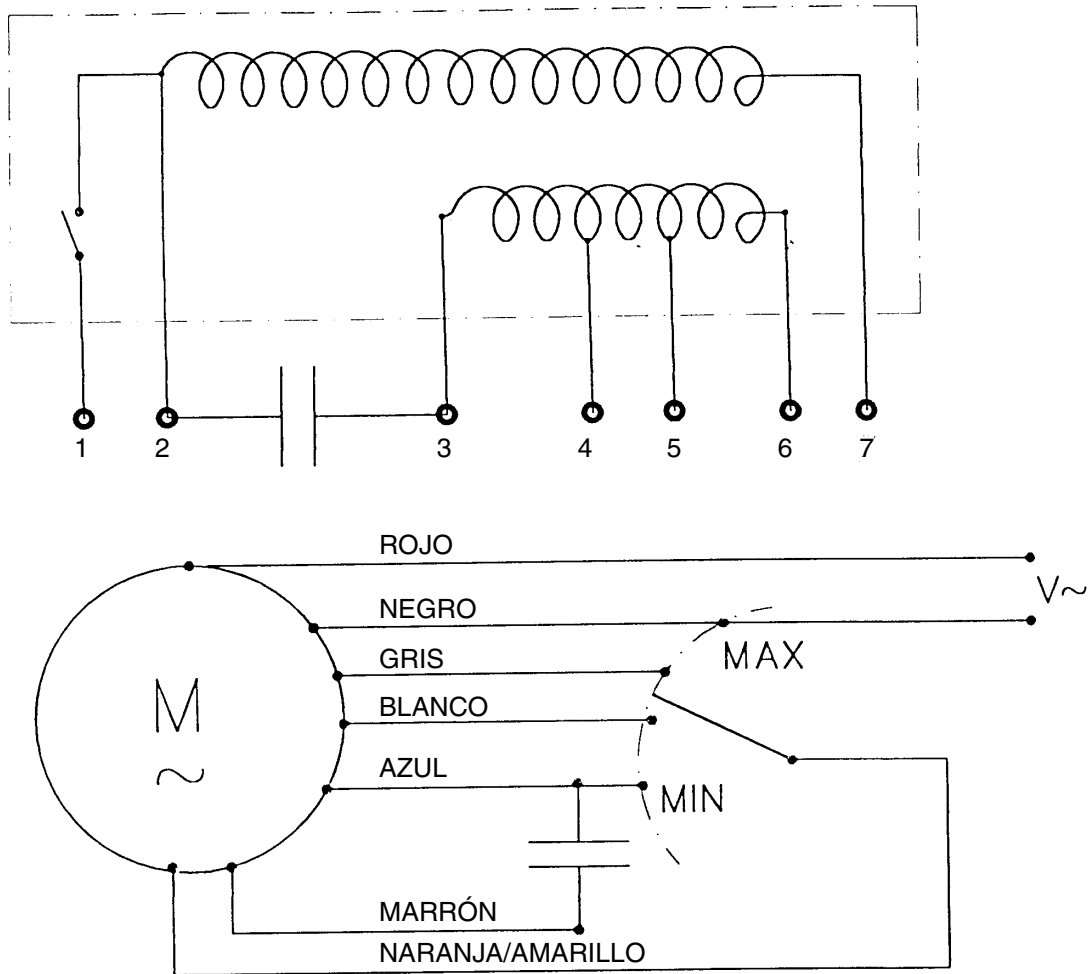
VALORES						
Q [m³/hora]	V (m/seg.)	HT [Pa]	HDF [Pa]	HSF [Pa]	P [W]	Nº de revoluciones (U/1)
0	0	439	0,00	439,00	172	2811
632	10	407	61,19	345,81	284	2682
392	6	365	22,76	342,24	203	2501
536	8	297	42,51	254,49	221	2296
646	10	222	61,75	160,25	238	2085
707	11	161	73,85	87,15	249	1911
757	12	118	84,60	33,40	256	1777
795	13	81	93,36	-12,36	260	1670

PRESIÓN / CURVA DE FLUJO DE AIRE



12. Planos de distribución





- 1 = ROJO
- 2 = MARRÓN
- 3 = AZUL
- 4 = BLANCO
- 5 = GRIS
- 6 = NEGRO
- 7 = NARANJA

- ROJO -- NEGRO = $V_{\sim}$
- NARANJA - AZUL = Velocidad mínima
- NARANJA - BLANCO = 2ª velocidad
- NARANJA - GRIS = 3ª velocidad
- NARANJA - NEGRO = Velocidad máxima