



Campanas de chimenea

KD 12450.0

KD 9450.0

Manual técnico: H5-60-85-01

Redacción: Uwe Laarmann
email: uwe.laarmann@kueppersbusch.de
Teléfono: (0209) 401-732
Fax: (0209) 401-743
Fecha: 12.09.2003

KÜPPERSBUSCH HAUSGERÄTE AG

Kundendienst
Postfach 100 132
45801 Gelsenkirchen

Índice

1. Seguridad	4
2. Indicaciones generales	5
3. Descripción del funcionamiento	6
3.1 Panel de mandos	6
3.2 Automatismo de desconexión para el tiempo de marcha del nivel intensivo	6
3.3 Automatismo de desconexión para la marcha posterior del ventilador	7
3.4 Programación del servicio de aire de escape y de aire circulante	8
4. Filtro de grasa	9
4.1 Inicialización de la indicación del filtro de grasa	9
4.2 Desmontaje del filtro de grasa	9
5. Filtro de carbón activado	10
5.1 Inicialización de la indicación del filtro de carbón activado	10
5.2 Desmontaje del filtro de carbón activado en KD 12450 y KD 9450	10
6. Acceso a elementos constructivos	12
6.1 Recambio de la cubierta frontal de aluminio	12
6.2 Desmontaje del listón de aluminio delantero	13
6.3 Retirada del bloque de interruptores	14
6.4 Recambio del panel de aluminio derecho	15
6.5 Recambio del panel de aluminio izquierdo	15
6.6 Recambio de la cubierta frontal de aluminio	16
6.7 Recambio del panel de mandos	17
6.8 Recambio de la iluminación halógena	18
6.9 Recambio de la platina de control	19
6.10 Recambio del cable de cinta plana del panel de control	20
6.11 Recambio del procesador	21
7. Datos técnicos	22
8. Esquema de conexiones	23
8.1 Esquema de medidas	24
8.2 Indicación en decibelios	24
9. Fallos y sus causas	25
10. Montaje del aparato	27

1. Seguridad



¡Peligro!

***Las reparaciones sólo pueden ser realizadas por un electricista cualificado.
Las reparaciones inadecuadas pueden ocasionar peligros y causar daños a los usuarios.***

Para evitar descargas eléctricas debe observar incondicionalmente las indicaciones siguientes:

- La carcasa y el marco pueden encontrarse bajo tensión eléctrica en caso de avería.
- Al tocar componentes bajo tensión en el interior del aparato pueden fluir corrientes corporales peligrosas.
- Antes de la reparación, desconectar el aparato de la red.
- En las comprobaciones bajo tensión debe emplearse siempre un interruptor de seguridad diferencial.
- La resistencia del conductor de protección no debe sobrepasar los valores homologados. Es muy importante para la seguridad de las personas y la funcionalidad del aparato.
- Una vez efectuada la reparación debe procederse a un control según VDE 0701 o según las normativas nacionales correspondientes.



¡Atención!

Observe sin restricciones las indicaciones siguientes:

- Antes de cualquier reparación, los aparatos deben desconectarse de la red eléctrica. Si es necesario realizar comprobaciones bajo tensión, es imprescindible utilizar el interruptor de seguridad diferencial.



Cantos agudos: utilizar guantes de protección.



Componentes con riesgo electrostático.
Observar las normas de manipulación.

2. Indicaciones generales

Es peligroso modificar las especificaciones o intentar modificar el producto. Para su propia seguridad, las piezas de repuesto tienen que ser montadas por un profesional homologado y cualificado. El fabricante no asume ninguna responsabilidad por los daños que se produzcan debido a un montaje inadecuado o a la no observancia de las disposiciones vigentes para este tipo de aplicaciones. Por favor lea las instrucciones detenidamente antes de montar o poner en funcionamiento el aparato.

Para un óptimo rendimiento y una máxima ventilación, la campana extractora de humos necesita disponer de una cantidad suficiente de aire fresco, el cual tiene que ser suministrado además del modo correcto. Si la entrada de aire fresco es demasiado reducida, entonces aumenta el número de revoluciones del motor de ventilación, disminuye el rendimiento y aumenta el ruido producido por el aparato.

Cuando las esteras de filtro están empapadas, se reduce el rendimiento de ventilación de la campana extractora de humos, con lo que el vapor se limpia insuficientemente.

La campana extractora de humos ha sido concebida para la aspiración de los vapores producidos. La campana se entrega en el servicio de aire de escape. Si no resultara posible un escape de aire hacia el exterior, entonces, con ayuda de los accesorios especiales correspondientes, es posible un cambio al servicio de aire circulante con filtros de carbón activado.

Al realizar el montaje de la campana extractora de humos hay que observar los puntos siguientes, al igual que las prescripciones vigentes de seguridad y las específicas de cada país:

1. La campana extractora de humos ha de montarse siempre sobre el centro de la cocina.
2. Hay que respetar la distancia de montaje prescrita.

La distancia mínima entre los quemadores eléctricos y el borde inferior de la campana extractora de humos es de 650 mm.

La distancia mínima entre los quemadores de gas y el borde inferior de la campana extractora de humos es de 700 mm.

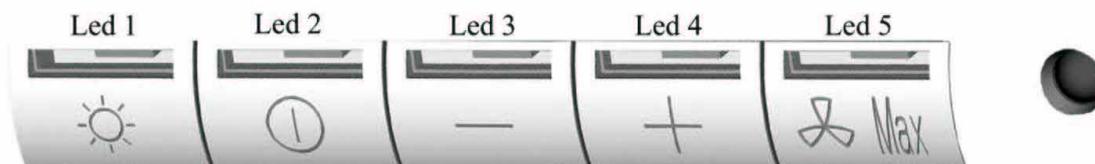
3. El aire de escape no debe conducirse ni a una chimenea de humo o de gas de escape que se encuentre en servicio o que sirva para la ventilación de recintos de instalación de fogones. En caso de conducir el aire de escape a chimeneas de humo o de salida de gases que no se encuentre en servicio hay que solicitar el consentimiento del maestro deshollinador competente.
4. En caso de funcionamiento simultáneo del **servicio de aire de escape** de la campana extractora de humos y de fogones que requieren también una chimenea (tales como por ejemplo calefactores de gas natural, de gasoil o de carbón, calentadores de paso continuo, calentador de agua), hay que procurar que haya el aire fresco suficiente necesitado por los fogones para la combustión. La depresión en el lugar de instalación de los fogones no debe quedar por debajo de 4 PA (0,04 mbar). Ello puede lograrse cuando el aire tiene la posibilidad de entrar. Al llevar a cabo un enjuiciamiento hay que tomar siempre en consideración la totalidad de las condiciones de ventilación de la vivienda.
En caso de **servicio de aire circulante** de la campana extractora de humos es posible un servicio sin restricciones.
5. El montaje de la campana extractora de humos por encima de un fogón para materiales de combustión sólidos del que puede derivarse un peligro de incendio (p.ej. por chispas) está permitido sólo en el caso de que el fogón disponga de una cubierta cerrada que no pueda retirarse.

3. Descripción del funcionamiento

Las dos campanas extractoras de humos disponen del siguiente equipamiento :

- Servicio programable de aire circulante o de aire de escape
- Automatismo de desconexión para el tiempo de marcha del nivel intensivo
- Automatismo de desconexión para la marcha posterior del ventilador
- Indicación de saturación del filtro de grasa
- Indicación de saturación del filtro de carbón activado
- Mando a distancia (accesorio especial)

3.1 Panel de mandos



Niveles de potencia con nivel intensivo

En total es posible elegir entre 4 niveles de potencia. Con los LEDs 1, 2, 3 y Máx se ajusta la potencia deseada.

- 1 = número menor de revoluciones
- 2 = número medio de revoluciones
- 3 = número alto de revoluciones
- Max. = nivel intensivo

Al conectar el ventilador accionando uno de los LEDs 1, 2 o 3, se ilumina el LED naranja correspondiente. Para desconectar el ventilador hay que pulsar de nuevo el LED activo (se ilumina de color naranja).

El nivel intensivo se requiere por regla general sólo por breve tiempo. Por tal razón, la campana extractora de humos retorna al nivel 3 después de 10 minutos.

Con el nivel intensivo activado, el LED «Max.» se ilumina de color naranja.

Para conectar y desconectar la iluminación, pulsar el LED de la lámpara.

3.2 Automatismo de desconexión para el tiempo de marcha del nivel intensivo

Con objeto de obtener un rendimiento óptimo de aspiración, se recomienda programar un tiempo determinado para la duración del nivel intensivo antes del comienzo del proceso de cocción. Este tiempo puede limitarse mediante un elemento temporal. La programación del automatismo de desconexión para el tiempo de marcha del nivel intensivo se lleva a cabo como se indica a continuación.

1. Conectar el motor (LED 2) y elegir después durante la cocción el nivel deseado mediante los LEDs (+) y (-).
2. Pulsando una vez el LED 5 (Máx) se conecta el nivel intensivo. El ventilador retorna automáticamente al nivel de potencia conectado anteriormente cuando ha transcurrido el tiempo de programa «5 minutos marcha posterior» del nivel intensivo.

3. Pulsando de nuevo el LED 5 (Máx) se desconecta el nivel intensivo.

¡Atención! *Esta función es posible únicamente cuando está activado el «Automatismo de desconexión para la marcha posterior del ventilador».*

3.3 Automatismo de desconexión para la marcha posterior del ventilador

Esta función hace posible, después de que haya finalizado la cocción propiamente dicha, la aspiración durante un tiempo limitado (marcha posterior) de los últimos vapores producidos, desconectándose después automáticamente tanto el ventilador como la iluminación.

Para programar esta función, tanto la iluminación como el motor tienen que estar desconectados en el panel de mandos. La campana extractora de humos, sin embargo, tiene que estar conectada a la red eléctrica. Pulsando una o más veces la tecla 5 (INT), el tiempo de marcha posterior cambia conforme al siguiente esquema:

- 1x parpadeo de los LEDs 1 y 5 indican la función de «Desconectado».
- 2x parpadeo de los LEDs 1 y 5 indica «Marcha posterior de 5 minutos».
- 3x parpadeo de los LEDs 1 y 5 indica «Marcha posterior de 10 minutos».
- 4x parpadeo de los LEDs 1 y 5 indica «Marcha posterior de 15 minutos».

Conecte el aparato después de la programación. Ajuste la potencia del ventilador deseada. La indicación del tiempo de marcha posterior programada tiene lugar mediante el parpadeo de los LEDs 2, 3 y 4 según el esquema siguiente:

Con el nivel Max.

- LED 2, 3 y 4 no parpadean si la función «Automatismo de desconexión» no está activada.
- LED 2, 3 y 4 parpadean 1x si está programada la función «5 minutos de marcha posterior».
- LED 2, 3 y 4 parpadean 2x si está programada la función «10 minutos de marcha posterior».
- LED 2, 3 y 4 parpadean 3x si está programada la función «15 minutos de marcha posterior».

Con el nivel MED.

- LED 2, 3 y 4 no parpadean si la función «Automatismo de desconexión» no está activada.
- LED 2 y 3 parpadean 1x si está programada la función «5 minutos de marcha posterior».
- LED 2 y 3 parpadean 2x si está programada la función «10 minutos de marcha posterior».
- LED 2 y 3 parpadean 3x si está programada la función «15 minutos de marcha posterior».

Con el nivel MIN.

- LED 2, 3 y 4 no parpadean si la función «Automatismo de desconexión» no está activada.
- LED 2 parpadea 1x si está programada la función «5 minutos de marcha posterior».
- LED 2 parpadea 2x si está programada la función «10 minutos de marcha posterior».
- LED 2 parpadea 3x si está programada la función «15 minutos de marcha posterior».

3.4 Programación del servicio de aire de escape y de aire circulante

La campana extractora viene programada de fábrica para el servicio de aire de escape. Para ajustar la campana extractora para el servicio de aire circulante hay que proceder conforme a los pasos siguientes:

Servicio de aire circulante

Tanto el motor como la iluminación tienen que estar desconectados. Mantener pulsada la tecla 4 (+) durante unos 20 segundos.

2x parpadeo de todos los 5 LEDs indica: Función servicio de aire circulante = CONEC.

Retorno al servicio de aire de escape

Tanto el motor como la iluminación tienen que estar desconectados. Mantener pulsada la tecla 4 (+) durante unos 10 segundos.

1x parpadeo de todos los 5 LEDs indica: Función servicio de aire de escape = CONEC.

4. Filtro de grasa

Después de 200 horas de servicio de la campana extractora, mediante el parpadeo del LED 1 se indica que los filtros de grasa ya están saturados.

4.1 Inicialización de la indicación del filtro de grasa

Tanto el motor como la iluminación tienen que estar desconectados. Mantener pulsada la tecla 4 (+) durante unos 3 o 4 segundos. Una breve iluminación de todos los 5 LEDs indica que el «Reset» ha sido ejecutado con éxito.

4.2 Desmontaje del filtro de grasa



Desbloquee el filtro de grasa apretando el mecanismo de cierre y ábralo hacia abajo.

5. Filtro de carbón activado

Después de 400 horas de servicio de la campana extractora, el LED 1 parpadea dos veces brevemente para indicar que es tiempo de recambiar el filtro de carbón activado.

5.1 Inicialización de la indicación del filtro de carbón activado

Tanto el motor como la iluminación tienen que estar desconectados. Mantener pulsada la tecla 4 (+) durante unos 10 segundos.

2x parpadeo de todos los 5 LEDs indica: función = CONEC.

1x parpadeo de todos los 5 LEDs indica: función = DESC.

5.2 Desmontaje del filtro de carbón activado en KD 12450 y KD 9450

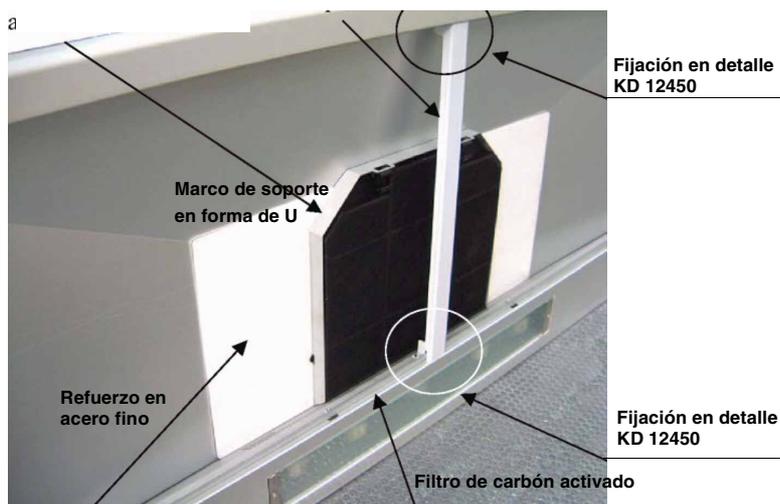
Los filtros de carbón (ZUB 613) no valen para estas campanas. En su lugar, en las dos campanas hay que emplear los filtros de carbón (ZUB 870) y un marco de soporte en forma de U para el filtro de carbón. Para las campanas con fecha de producción octubre de 2002 es necesario un refuerzo adicional.

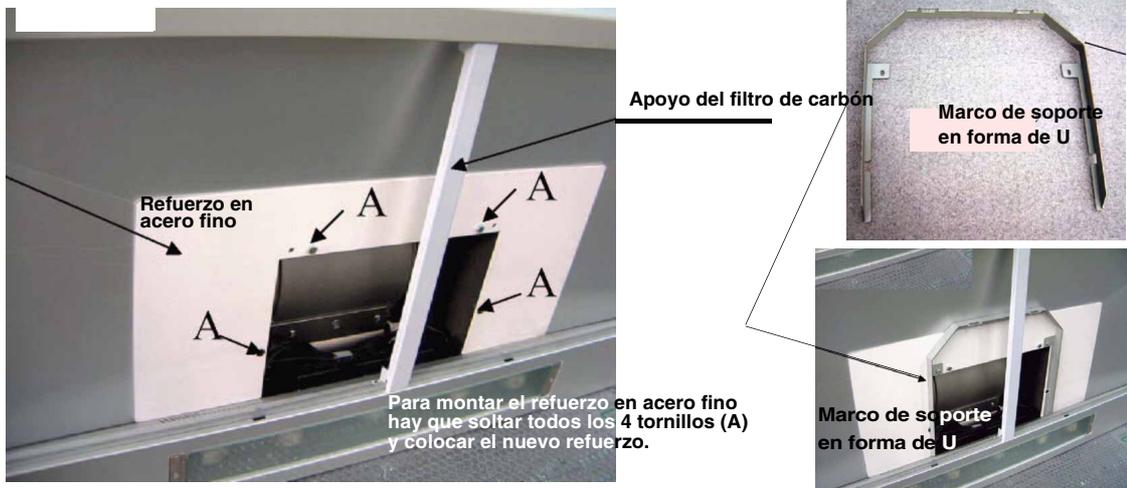
Se requieren las piezas de repuesto siguientes:

Marco de soporte en forma de U	n.º. rec. 565518
Filtro de carbón acc. 870	n.º. rec. 564511

Refuerzo adicional para campanas de antes de octubre de 2002

KD 9450.0	Refuerzo en acero fino	n.º. rec. 565516
KD 12450.0	Refuerzo en acero fino	n.º. rec. 565517





6. Acceso a elementos constructivos

6.1 Recambio de la cubierta frontal de aluminio

Retire los dos tornillos de cada uno de los lados de la chimenea superior de la campana extractora (fig. 1).



Retire la parte superior y la inferior (fig. 2).

Desconecte el aparato e interrumpa el suministro de energía eléctrica si el aparato dispusiera de un enchufe; si el aparato estuviera equipado de un interruptor de dos polos de cableado fijo, desconecte el fusible.



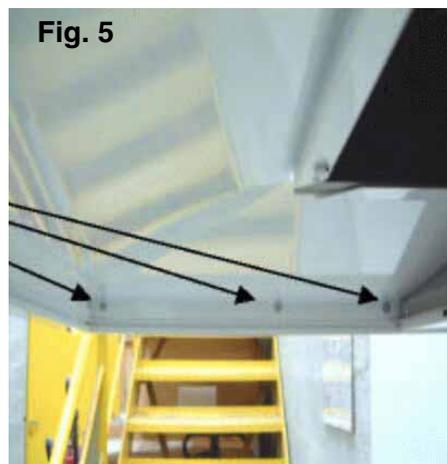
Retire el filtro de metal (fig. 3).



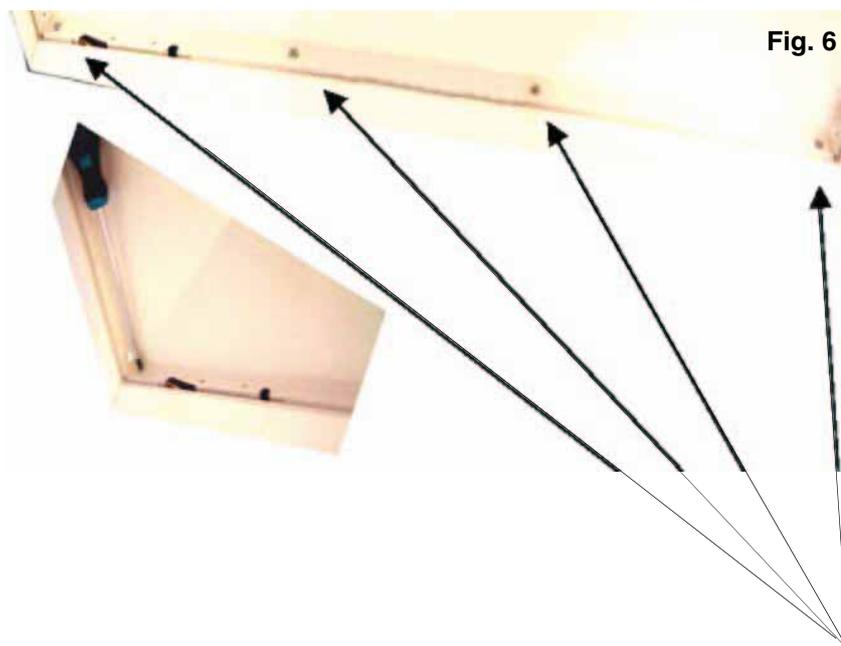
6.2 Desmontaje del listón de aluminio delantero

Fig. 4

Suelte los dos 3 tornillos de cada uno del lado izquierdo y del derecho de la campana extractora de humos (fig. 5).

Fig. 5

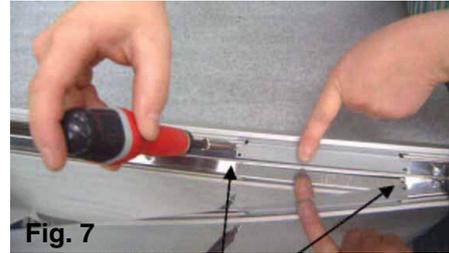
Detalles fig. 6



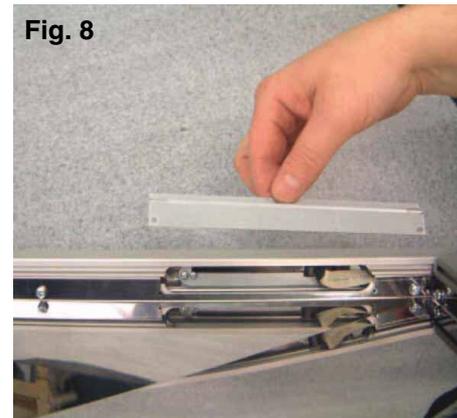
Suelte los 4 tornillos del borde interior de la campana (fig. 6).

6.3 Retirada del bloque de interruptores

Suelte los 2 tornillos de la cubierta interior trasera (fig. 7).



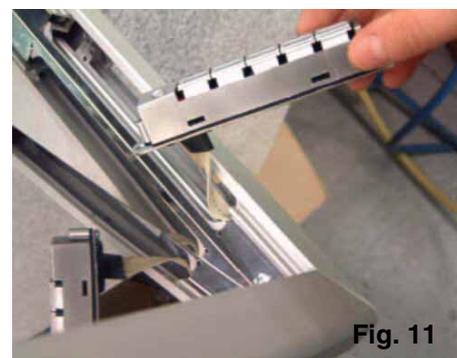
Retire la cubierta interior trasera (fig. 8).



Suelte los 2 tornillos de la cubierta interior trasera (fig. 9 y 10).



Retire el bloque de interruptores (fig. 11).



Retire el listón frontal de aluminio (fig. 12).



Fig. 12

6.4 Recambio del panel de aluminio derecho

Para recambiar el listón derecho, soltar los 4 tornillos (fig. 13).

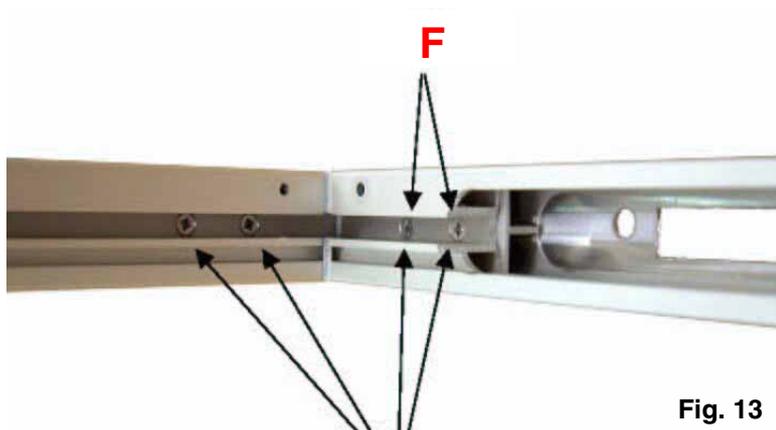


Fig. 13

6.5 Recambio del panel de aluminio izquierdo

Para recambiar el listón izquierdo, soltar los 4 tornillos (fig. 14).

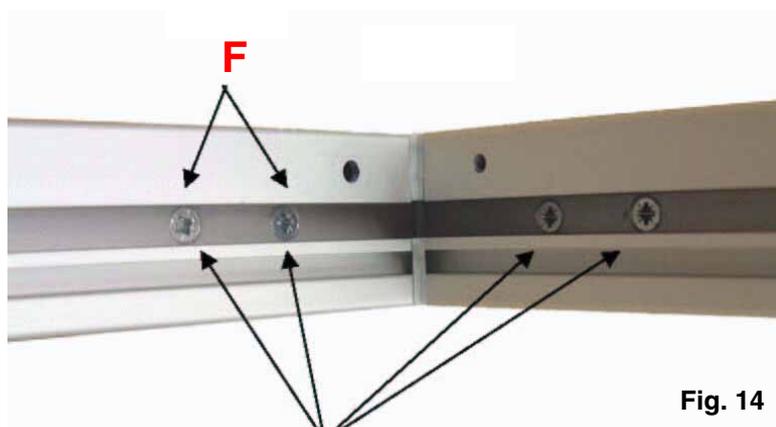
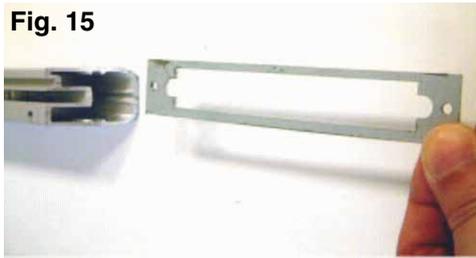


Fig. 14

6.6 Recambio de la cubierta frontal de aluminio

Soltar los tornillos representados en las figs. 13 y 14 bajo **F**, retirar el soporte del bloque de interruptores fig. 15 y colocar en el panel frontal tal como se indica en la fig. 16.



Asegurarse de que los alambres múltiples planos se colocan de nuevo correctamente.

Desplazar cuidadosamente el listón frontal de aluminio para evitar dañar los alambres múltiples planos.

Colocar el listón frontal de aluminio con los 10 tornillos tal y como se indica en las figs. 4, 5 y 6, página 12 y fig. 17.



Colocar de nuevo la caja de control en la apertura del listón frontal de aluminio.

Colocar el bloque de interruptores tal como se indica en la página 14.

6.7 Recambio del panel de mandos

Retirar el bloque de interruptores tal como se indica en la página 14.

Coger con la mano el panel de mandos tal como se representa (fig. 18).

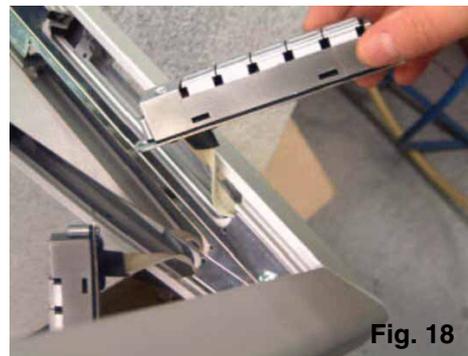


Fig. 18

Retirar los dos tornillos de cada uno de los lados de la caja de control (fig. 19) y seguidamente quitar el soporte de la caja de control.

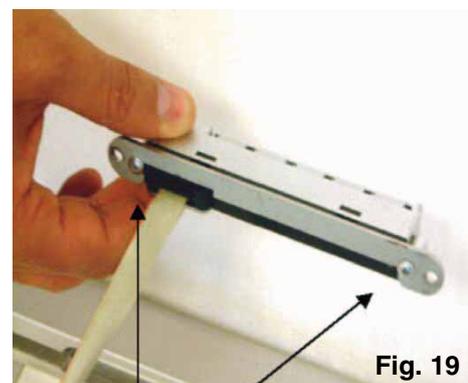


Fig. 19

Soltar y retirar los dos tornillos (fig. 20).

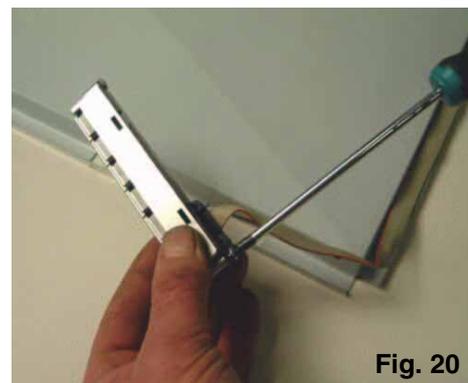


Fig. 20

Retirar la cubierta posterior de la caja de control (fig. 21).



Fig. 21

Retirar la platina de control de la caja de control (fig. 22).

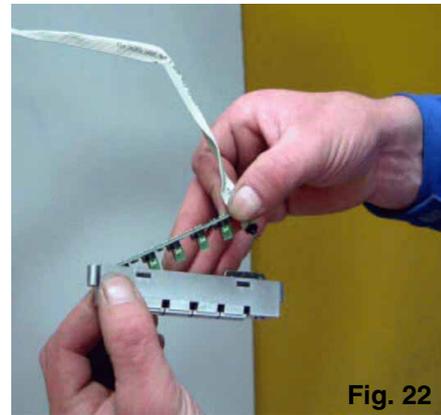


Fig. 22

Soltar la conexión de la platina de control (fig. 23).

Recambiar la platina de control del panel de mando.

Colocar de nuevo siguiendo la secuencia inversa.

Colocar de nuevo la caja de control en la apertura del listón frontal de aluminio.

Colocar el bloque de interruptores tal como se indica en la página 14.

Conectar de nuevo el suministro de corriente de la campana.

Comprobar las diferentes funciones de control.

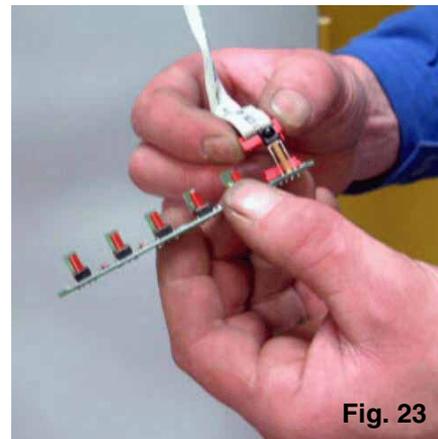


Fig. 23

6.8 Recambio de la iluminación halógena

Separar la campana extractora de humos del suministro de energía eléctrica tal como se describe en la página 12.

Soltar los dos tornillos de cada uno de los lados de la cubierta de la lámpara de cristal (fig. 24) y seguidamente retirar la cubierta de la lámpara (fig. 25).

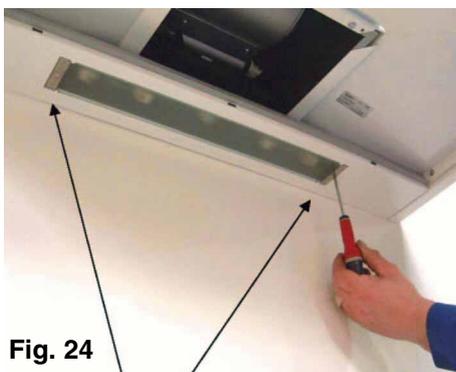


Fig. 24



Fig. 25

Para garantizar un funcionamiento impecable de la campana extractora de humos, el tubo halógeno viejo tiene que cambiarse sólo con un tubo idéntico (230V 60W). A continuación hay que colocar de nuevo la cubierta de la lámpara.

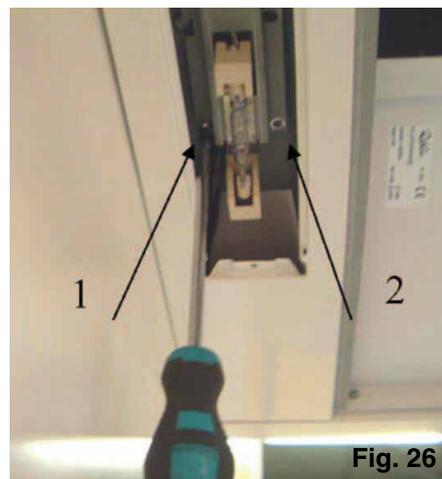
Conectar la campana extractora de humos de nuevo a la red eléctrica.

Compruebe si funciona la iluminación halógena.

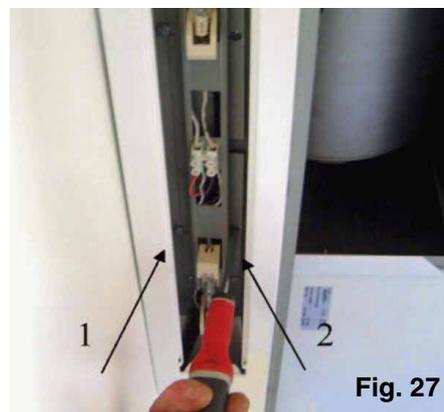
6.9 Recambio de la platina de control

Separar la campana extractora de humos del suministro de energía eléctrica tal como se describe en la página 12. Retirar la cubierta de la lámpara tal como se indica en la página 18. A continuación, retirar el filtro de metal tal como se indica en la página 9.

Soltar los dos tornillos (1 y 2) a cada uno de los lados del soporte de la iluminación halógena (fig. 26).



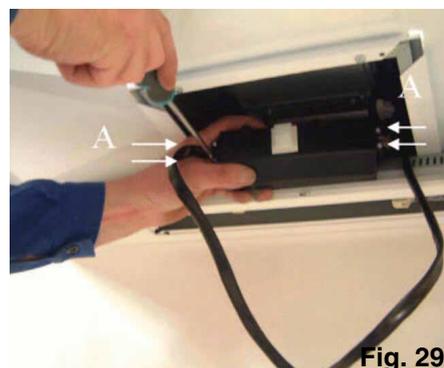
Soltar los dos tornillos (1 y 2) de la carcasa de la platina de control (fig. 27).



Retirar la carcasa con la platina de control (fig. 28).



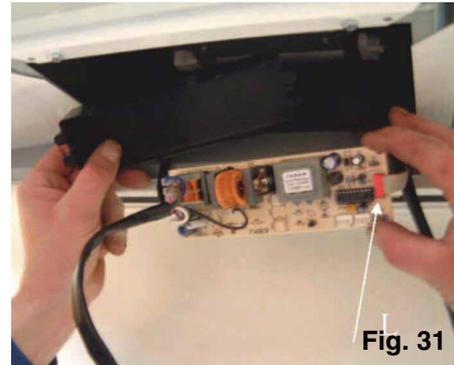
Retirar los 4 tornillos de la cubierta de la carcasa de la platina de control (fig. 24).



Retirar la cubierta de la carcasa de la platina de control (fig. 30).



Recambiar la platina de control (fig. 31).



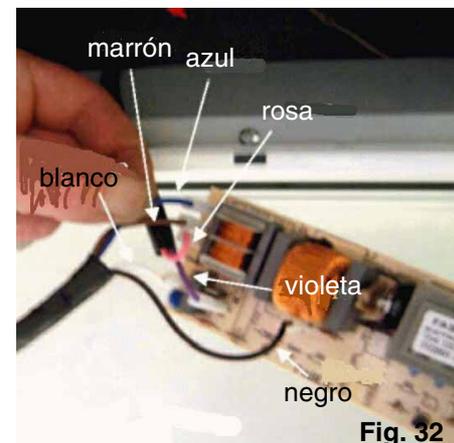
Separar la unión L entre la platina de control y los cables de cinta plana (fig. 32).

Separa los alambres tal como se muestra en la fig. 32.

Volver a montar la platina de control en el sentido inverso.

Conectar el suministro de corriente de la campana extractora.

Controlar las diversas funciones de control para asegurarse de que la campana extractora funciona correctamente.



6.10 Recambio del cable de cinta plana del panel de control

Retire el panel de mando tal como se describe en la página 17.

A continuación retire la platina de control tal como se explica en la página 19.

Ahora recambie el cable de cinta plana y monte primero la platina de control y después el panel de mando en la secuencia inversa a la seguida para el desmontaje.

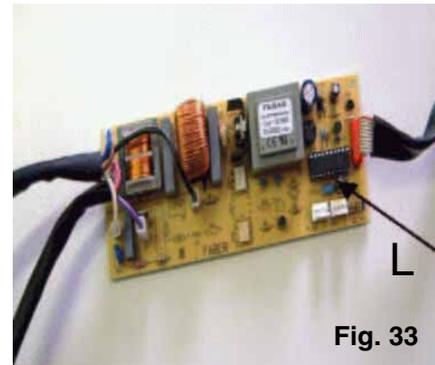
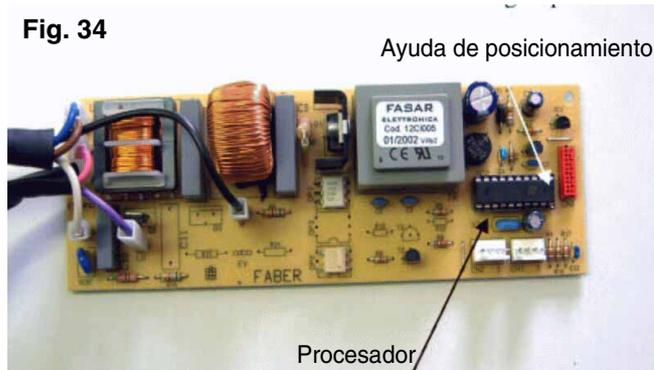
Conecte de nuevo el suministro de energía eléctrica para la campana extractora.

Controle las diversas funciones de control para asegurarse de que la caja de control funciona correctamente.

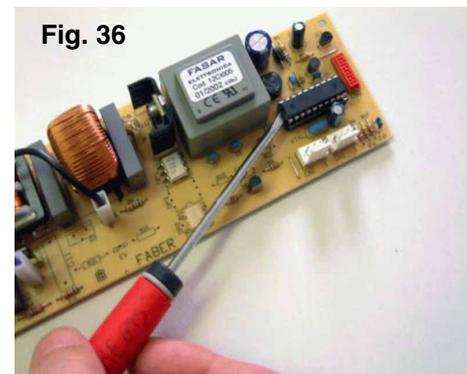
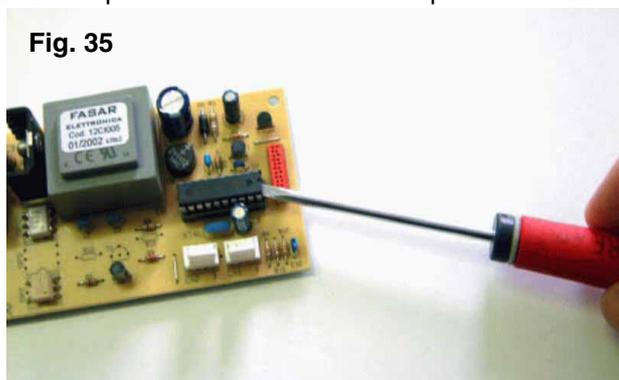
6.11 Recambio del procesador

Desmonte la platina de control tal como se explica en las páginas 19 y 20.

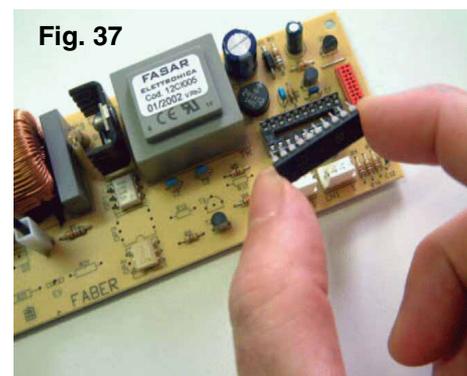
Separe la unión L entre la platina de control y los cables de cinta plana.



Retirar el procesador conforme a los pasos descritos en las figuras 35 y 36.



Sacar el procesador tal como se describe en la fig. 37.



Colocar el nuevo procesador sirviéndose de la ayuda de posicionamiento, tal como se representa en la fig. 34.

Colocar de nuevo la platina de control siguiendo la secuencia inversa a la seguida para el desmontaje.

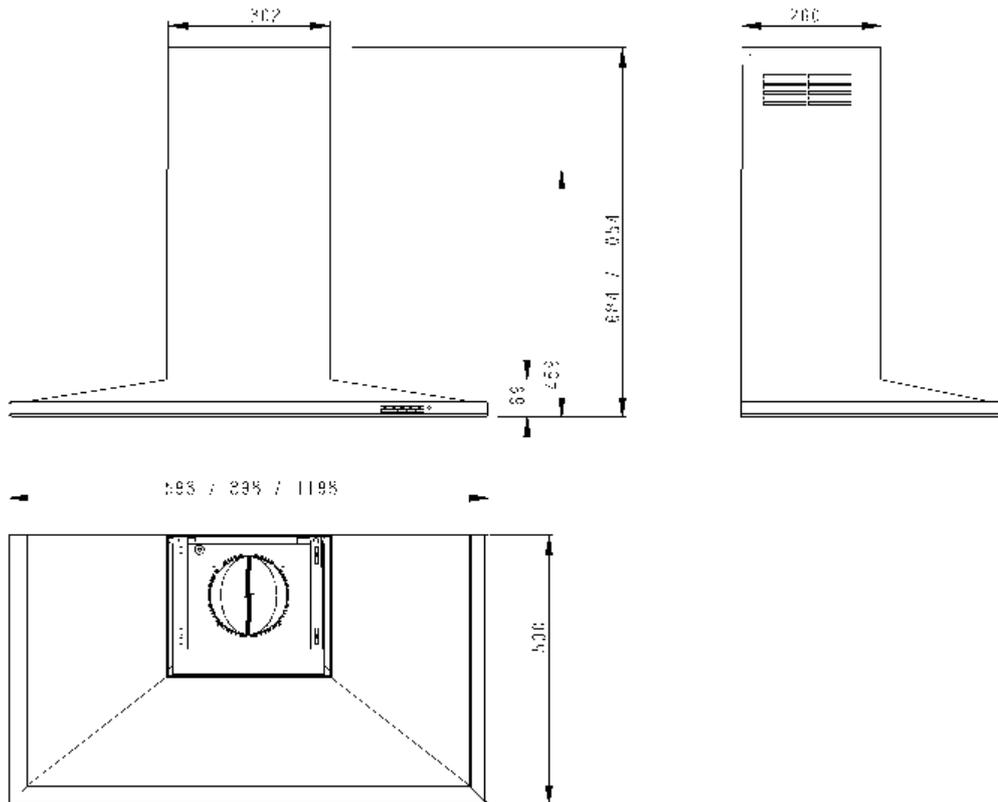
Conectar la campana extractora de nuevo a la red eléctrica.

Controle las diversas funciones de control para asegurarse de que la caja de control funciona correctamente.

7. Datos técnicos

Tensión / frecuencia	230V / 50Hz
Rendimiento de ventilación (libre)	
Nivel MIN	440 m ³ /h
Nivel MED	540 m ³ /h
Nivel MAX	780 m ³ /h
INTENSIVO	950 m ³ /h
Consumo nominal	470 W
Iluminación halógena (halógenos de alto voltaje)	2 x 60 W
Conexión aire de escape	150 mm

8.1 Esquema de medidas



8.2 Indicación en decibelios

Libre:

Nivel MIN.	42 dB(A)
Nivel MED.	57 dB(A)
Nivel MAX.	65 dB(A)
Nivel INTENSIVO	69 dB(A)

¡Atención! ¡Para estos valores no existe por el momento ningún procedimiento normalizado de medición!

Estos valores han de emplearse sólo como puntos de referencia para la medición del nivel de ruidos.

En el servicio de aire circulante se miden valores dB (A) más altos.

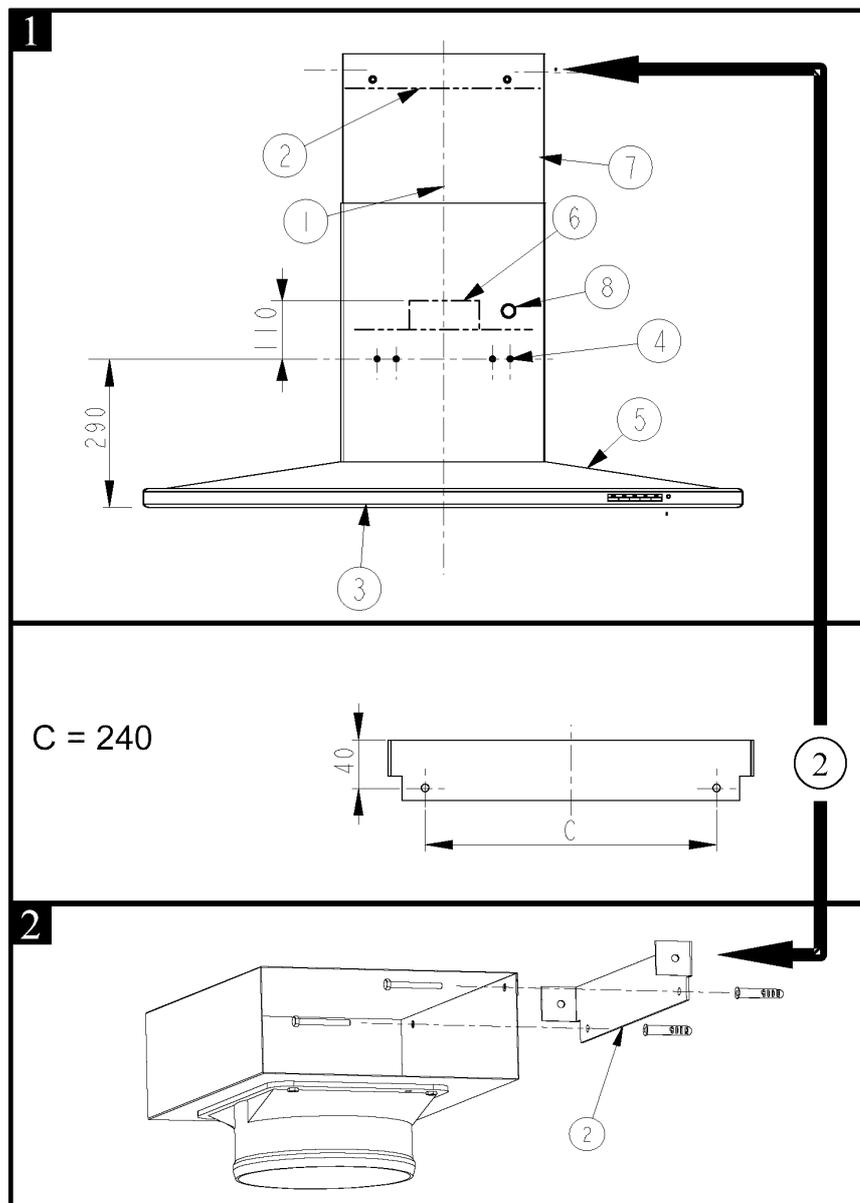
9. Fallos y sus causas

¡Atención! ¡Las medidas tienen que ser llevadas a cabo exclusivamente por electricistas o especialistas cualificados!

Problema	Posible causa	Observación	Solución
La campana extractora no funciona.	El cable de la electricidad no está conectado a un enchufe que disponga de tensión.	* *	Compruebe si el cable está enchufado. Compruebe si el enchufe dispone de tensión. Compruebe la clavija de enchufe en el motor.
La campana extractora no funciona correctamente. No hay luz al apretar el botón LED 1. La luz no puede apagarse pulsando el botón de LED 1. El motor no funciona al apretar el botón de LED 2. La velocidad del ventilador no puede ajustarse a la velocidad seleccionada requerida con los botones (+) y (-). El nivel intensivo no se puede ajustar pulsando el botón de LED 5.	Las luces están fundidas. El bloque de interruptores está atascado. Los alambres múltiples planos están dañados. Las uniones de los alambres múltiples planos fallan. La platina de control no funciona. La platina de control del bloque de interruptores no funciona.	* * * * *	Sustituir por el mismo modelo y referencia. Recambiar la carcasa del bloque de interruptores. Recambiar los alambres múltiples planos. Recambiar los alambres múltiples planos. Recambiar la platina de control. Recambiar la platina de control del bloque de interruptores.
La parada automática preajustada de la velocidad adicional después de cinco minutos no funciona.		* *	Recambiar el procesador. Recambiar la platina de control.

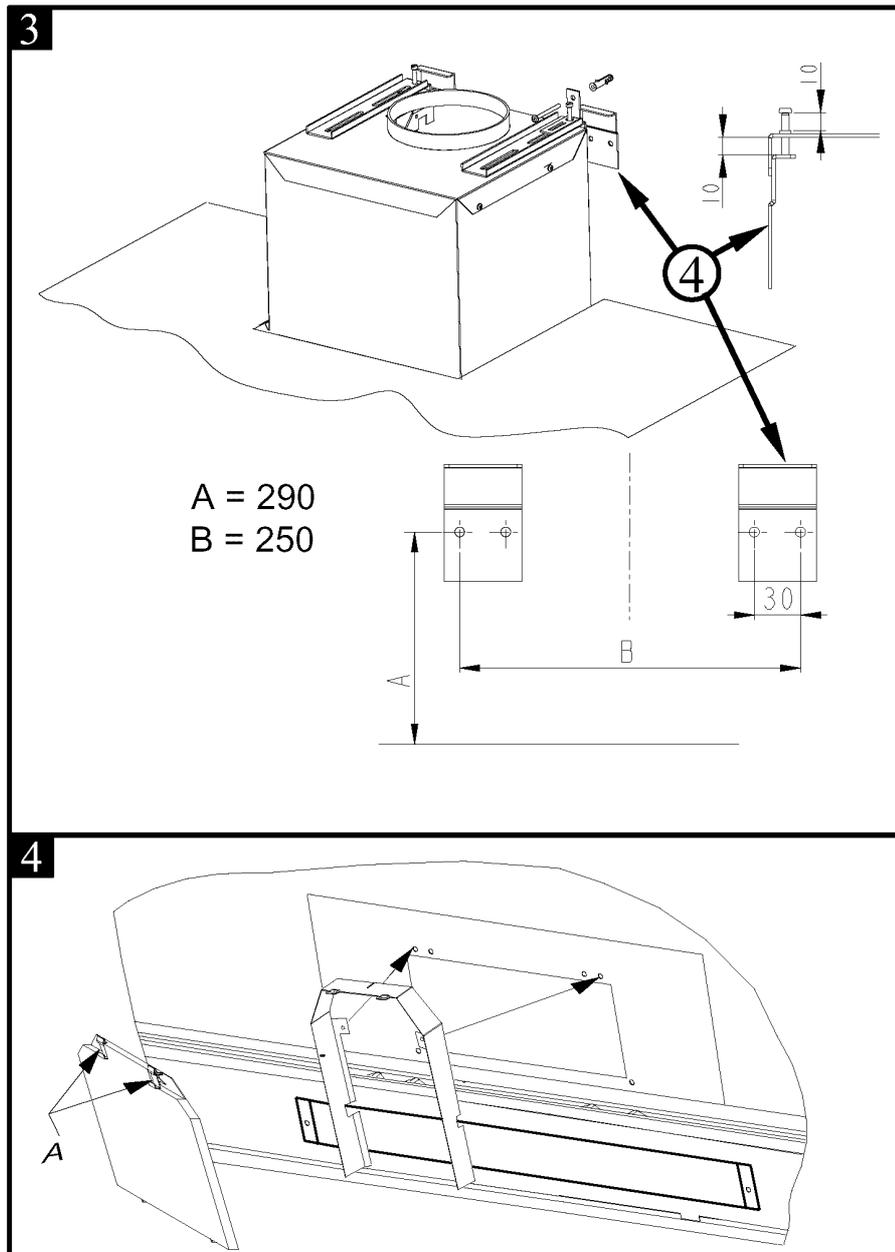
Problema	Posible causa	Observación	Solución
<p>Problemas con funciones automáticas: Parada preajustada de la campana extractora. Indicación de la saturación del filtro de metal. Indicación de la saturación del filtro de carbón activado.</p> <p>Procedimiento de setup.</p>	<p>Esta sección ha sido desarrollada para una secuencia exenta de problemas: La mayoría de los problemas son el resultado de errores de manejo.</p>	<p>*</p> <p>*</p>	<p>Primero hay que consultar la secuencia en el manual del usuario. Recambiar el procesador. Recambiar la platina de control.</p>
<p>El mando a distancia no funciona correctamente.</p>	<p>El mando a distancia se emplea fuera del ángulo de 30 grados y fuera de la zona de 7m. La lente de teletransmisión y la ventana del sensor están sucias. En el mismo recinto se emplea una luz muy fluorescente.</p>	<p>*</p>	<p>Compruebe si las pilas del mando a distancia están gastadas.</p> <p>Recambiar el mando a distancia.</p> <p>Recambiar la platina de control del bloque de interruptores.</p>

10. Montaje del aparato



1. Trazar una línea vertical en la superficie de montaje (pared) para la campana extractora de humos (fig.1, ①).
2. Atornillar firmemente los apoyos del canal ②. Para el borde inferior del aparato, determinar una altura de montaje ③ para posicionar los apoyos (fig. 3, ④)
3. El cuerpo de la campana ⑤ se fija en los apoyos de pared. Conectar la conducción de aire de escape a la salida del ventilador del aparato ⑥.
4. Controlar el ajuste y la alineación de la campana extractora de humos desde fuera con los tornillos 5x10 de los apoyos y con los dos tornillos 5x25 mm.
5. Después de haber llevado a cabo todos los ajustes, asegurar la campana extractora de humos contra un descuelgue accidental por medio del tornillo de fijación ⑧. La posición de este tornillo de fijación está caracterizado con un rótulo de color que se encuentra en la parte superior de la carcasa del aparato.

6. Introducir la parte superior de la chimenea ⑦ en la parte inferior y atornillar firmemente a la chapa de apoyo ② con los tornillos 4x8.



Servicio de aire circulante

La desviación de aire circulante se atornilla junto con la brida de la pared, (fig. 2).

- Unir la carcasa de aire circulante (en el color del parato y provista de un apertura de aire) con el desvío de aire circulante.
- Conectar el tubo de unión con el diámetro adecuado a la entrada de la desviación de aire circulante y a la salida del ventilador.
- Fijar los elementos transversales de unión adjuntos a los bordes interiores de la estructura del marco en conformidad con el dibujo empleando los tornillos 4,2x9,5.
- Introducir el cartucho de filtro de carbón activado en la carcasa por debajo en el marco correspondiente y hacer que encaje mediante las bridas moldeadas A (figura 4).