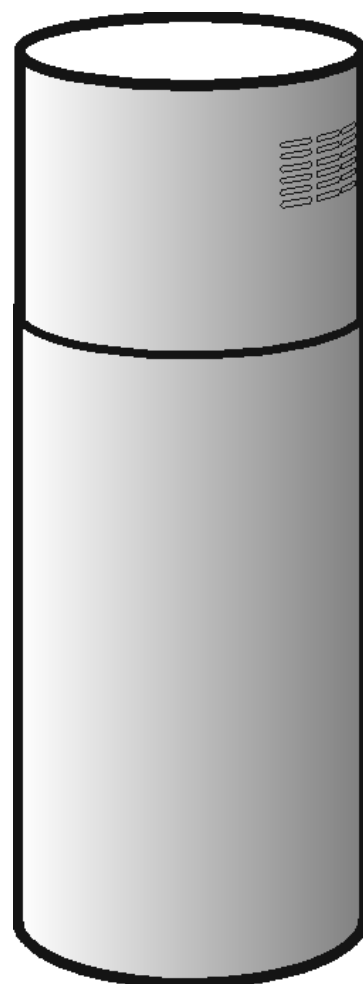




Cappa aspirante ad isola
IKD 3700.0

Manuale di servizio: H5-76-03

Redazione: Uwe Laarmann
Email: uwe.laarmann@kueppersbusch.de
Telefono: (0209) 401-732
Fax: (0209) 401-743
Data: 12.10.2007

KÜPPERSBUSCH HAUSGERÄTE AG

Kundendienst
Postfach 100 132
45801 Gelsenkirchen

Indice

1. Sicurezza	4
2. Avvertenze di carattere generale	5
3. Dimensioni	6
4. Fori di fissaggio	7
5. Specifiche delle viti	8
6. Tasti e funzioni	9
6.1 Tasti.....	9
6.2 Funzioni.....	10
7. Come procedere per le riparazioni	11
7.1 Sostituzione della lampada alogena.....	12
7.2 Sostituzione di tutto il blocco lampade	12
8. Accesso al quadro elettrico.....	13
9. Smontaggio dei componenti elettrici	14
10. Smontaggio del blocco motore.....	15
11. Dati tecnici	16
12. Guasti e possibili cause.....	17
13. Schema di collegamento	18

1. Sicurezza



Pericolo!

***Le riparazioni devono essere eseguite solo da personale specializzato!
Riparazioni improprie possono mettere in pericolo l'utilizzatore e provocare danni all'apparecchio!***

Osservare assolutamente le seguenti indicazioni al fine di evitare scosse elettriche:

- In presenza di guasti, il contenitore e il telaio possono trovarsi sotto tensione!
- Pericolose correnti di scossa possono formarsi toccando componenti sotto tensione all'interno dell'apparecchio!
- Staccare l'apparecchio dalla rete elettrica, se lo si deve riparare!
- Utilizzare sempre un interruttore differenziale, se si devono eseguire verifiche sotto tensione!
- La resistenza del conduttore di protezione non deve superare i valori stabiliti dalla relativa norma, affinché si possano sempre assicurare la sicurezza delle persone ed il funzionamento dell'apparecchio!
- Terminata la riparazione, eseguire un controllo del funzionamento attenendosi a quanto stabilito nella norma VDE 0701 o nelle relative direttive nazionali!



Attenzione!

Attenersi scrupolosamente alle seguenti avvertenze:

- Prima di eseguire qualsiasi riparazione, gli apparecchi si devono scollegare dalla rete elettrica. Se è necessario effettuare prove sotto tensione, utilizzare assolutamente un interruttore differenziale.



Spigoli acuti: utilizzare guanti protettivi!



Componenti a rischio elettrostatico!
Attenersi alle norme per la manipolazione!

2. Avvertenze di carattere generale

La distanza minima fra la superficie di appoggio delle pentole sul piano cottura e la parte inferiore della cappa aspirante deve essere di 30 cm. Se le istruzioni di installazione del piano cottura prevedono una distanza maggiore, occorre rispettare questa distanza.

È vietato allacciare i tubi di scarico dell'aria a camini di scarico di combustione, (per esempio riscaldamento centralizzato, stufe a legna, stufe da bagno, ecc.).

In ogni caso, per convogliare all'esterno gli scarichi, occorre rispettare le disposizioni vigenti in materia. Gli scarichi possono essere inoltre convogliati soltanto attraverso un foro praticato nella parete, se detto foro è destinato a questo scopo.

Attenzione! Se sono contemporaneamente in funzione una cappa aspirante con scarico dei fumi e una stufa o un caminetto che consumano l'aria dell'ambiente per il loro funzionamento (come per esempio stufe a gas, a olio o a carbone, scaldacqua istantanei, boiler) si raccomanda prudenza, perché, aspirando l'aria con la cappa aspirante, si toglie al luogo di installazione l'aria di cui il camino o la stufa hanno bisogno per la loro combustione. È possibile il funzionamento in condizioni di sicurezza se, quando funzionano contemporaneamente la cappa e una stufa o un caminetto che consumano l'aria dell'ambiente, si raggiunge una sottopressione massima di 0,04 mbar nel luogo di installazione della stufa o del caminetto evitando così il risucchio dei loro gas di scarico. Occorre perciò dotare l'ambiente di allacciamenti per la ventilazione, che garantiscano un afflusso costante di aria pulita.

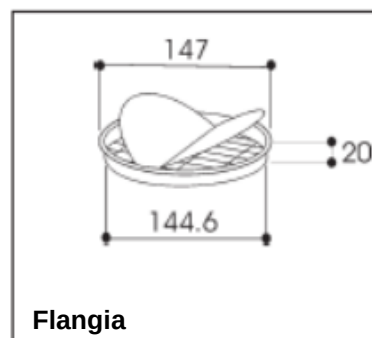
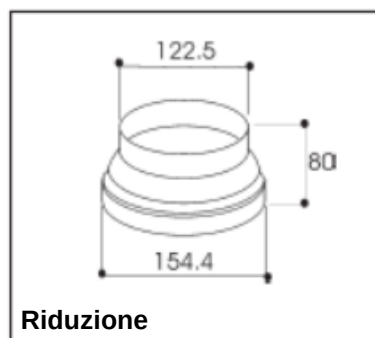
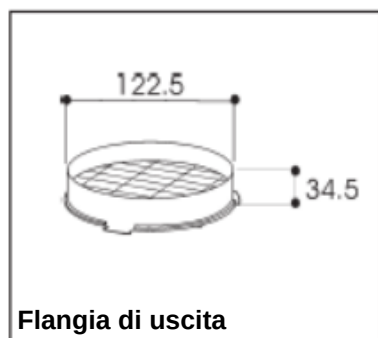
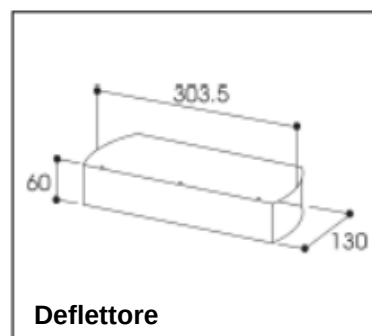
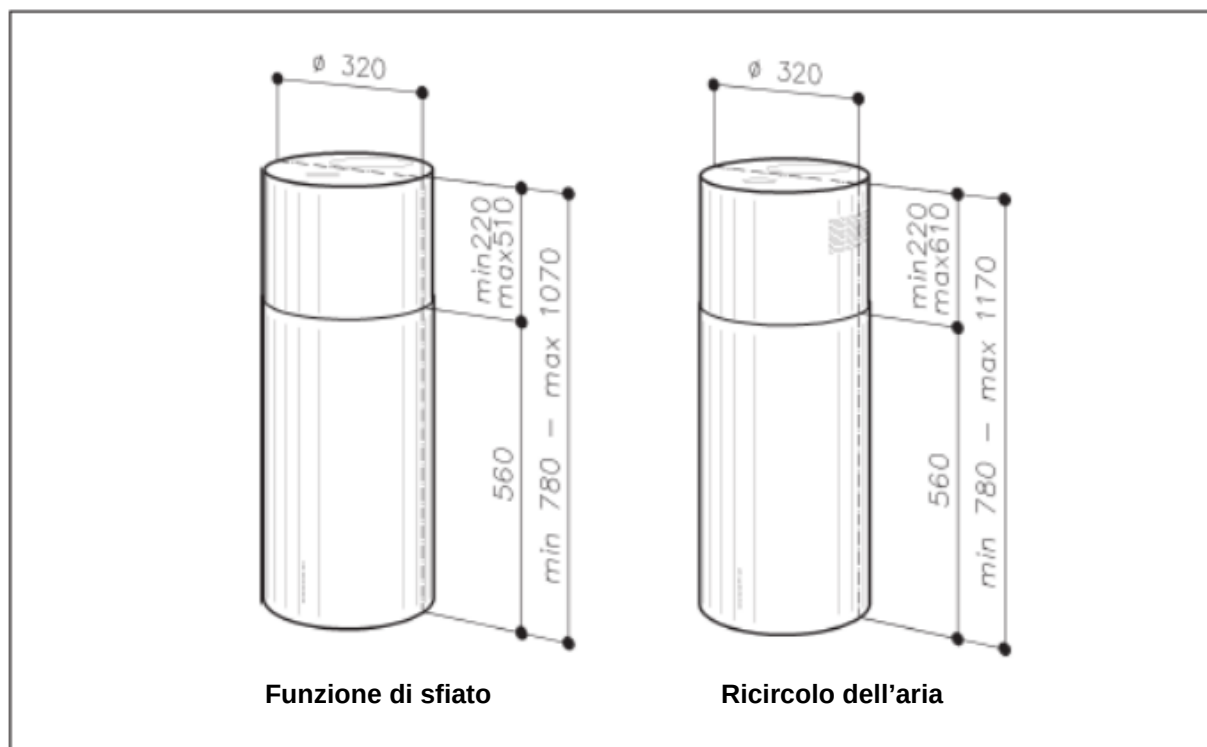


ATTENZIONE: questo apparecchio deve avere una messa a terra.

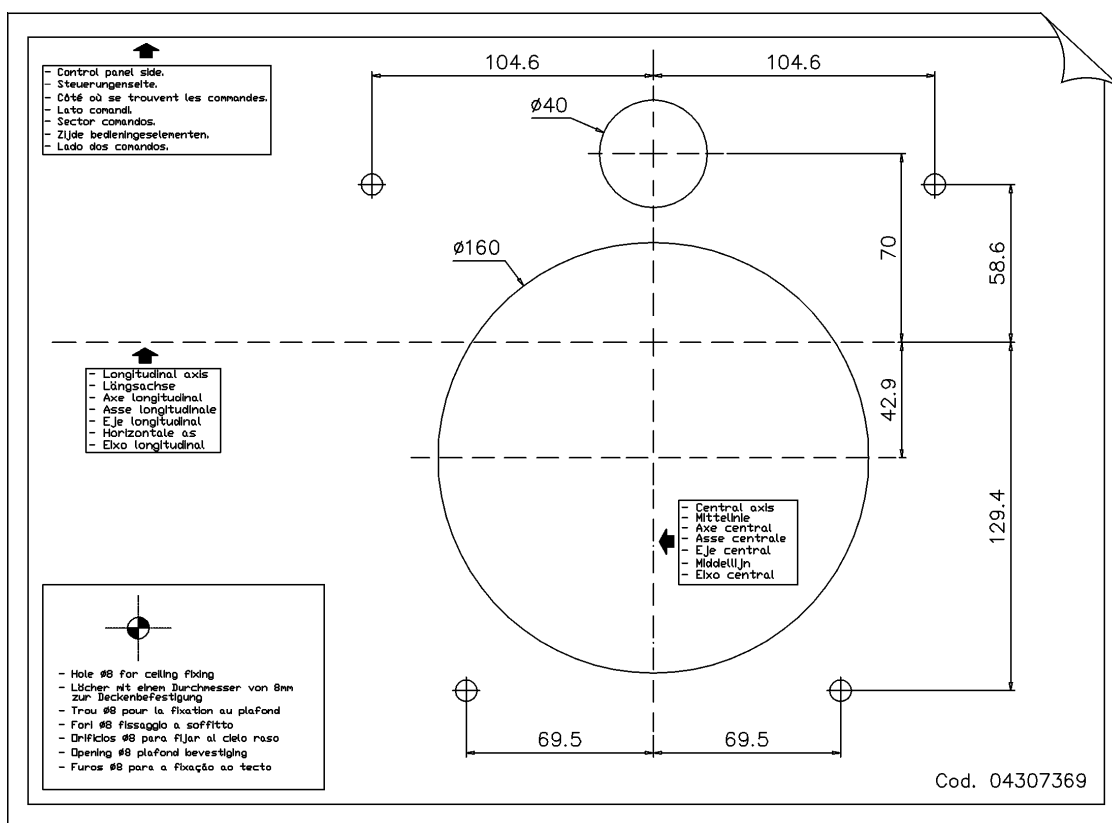
Per l'allacciamento elettrico, assicurarsi che la presa abbia una messa a terra. Durante l'allacciamento elettrico occorre verificare se la tensione di rete corrisponde ai valori indicati sulla targhetta di matricola posta all'interno dell'apparecchio. Qualora l'apparecchio non fosse munito di un cavo fisso con connettore o di altro dispositivo di interruzione onnipolare con distanza di apertura dei contatti uguale o superiore 3 mm, si dovranno prevedere adeguati dispositivi separatori sull'installazione fissa. Installare l'apparecchio in modo tale che la chela spina sia accessibile, se il vostro apparecchio è dotato di un cavo di rete con spina.

Prima di effettuare qualsiasi intervento di pulizia o di manutenzione, l'apparecchio deve essere staccato dalla corrente.

3. Dimensioni



4. Fori di fissaggio



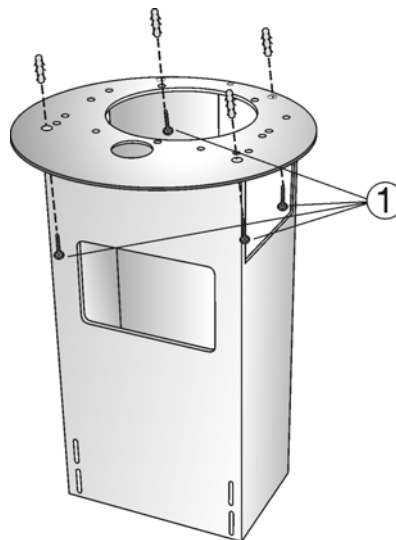
Preparare i fori nel soffitto utilizzando la dima di foratura compresa nel sacchetto accessori. Appoggiare la dima sul soffitto e forarlo esattamente sopra il piano di cottura.

Una foratura dal $\varnothing$ di 160 mm è necessaria solo per la versione di sfiato.

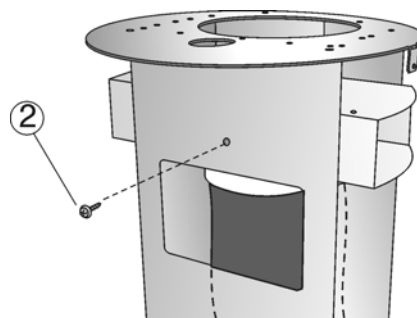
Una foratura del $\varnothing$ di 40 mm è necessaria per il passaggio dei cavi di alimentazione.

5. Specifiche delle viti

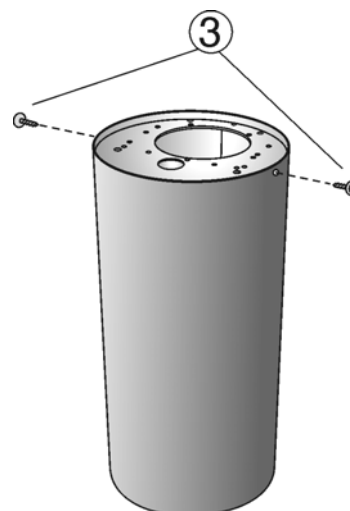
1. Viti per il fissaggio della piastra al soffitto.
4,8 x 38 mm



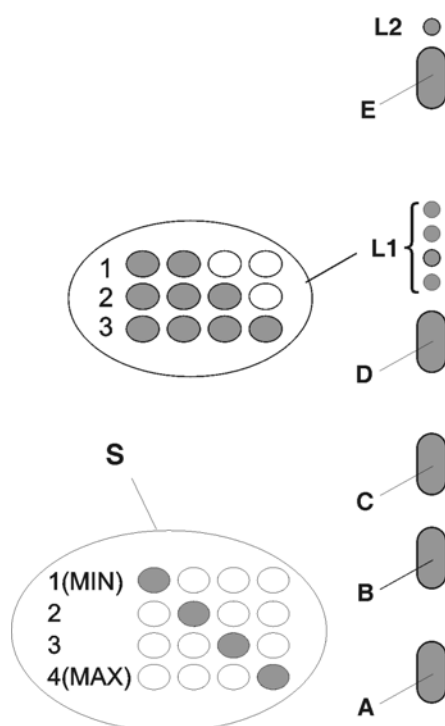
2. Vite per il fissaggio del deflettore.
3,9 x 9,5 mm



3. Viti per il fissaggio del tubo di decorazione.
3,9 x 9,5 mm, acciaio inox



6. Tasti e funzioni



La cappa aspirante è dotata di un sistema completamente automatico (Advanced Sensor Control) per la gestione di tutte le funzioni disponibili. Il clima in cucina resta costantemente gradevole e fresco senza bisogno di comandi manuali! I sensori sensibili rilevano ogni tipo di vapore, condensa, odori e GAS e adattano in automatico la potenza necessaria della ventola.

6.1 Tasti

Tasto A	Per disattivare l'illuminazione interna.
Tasto B	Per accendere l'illuminazione interna.
Tasto C	Per diminuire la velocità del motore fino a 0. Premendolo per 2 sec. il contatore viene resettato su 0 se l'allarme del filtro si è attivato.
Tasto D	Per azionare il motore con l'ultima velocità impostata ed aumentarla fino al livello massimo.
Tasto E	Attiva/disattiva il sensore (modalità di funzionamento AUTOMATICO o MANUALE). Nella modalità automatica il sensore è attivo e sul display (L) viene visualizzata la lettera A.
LED L1	I 4 LED VERDI visualizzano la velocità attuale.
LED L2	Il LED VERDE segnala il funzionamento in AUTOMATICO. Se il LED dovesse essere spento, significa che è attiva la modalità MANUALE. Il LED ROSSO indica l'attivazione dell'allarme filtro.

6.2 Funzioni

Allarme

A motore spento viene visualizzato per 30 sec.: dopo 30 ore di funzionamento sul display si accende il segmento centrale per indicare che il filtro antigrassi deve essere pulito. Dopo 120 ore di funzionamento sul display lampeggia il segmento centrale per indicare che il filtro antigrassi deve essere pulito e quello ai carboni deve essere sostituito.

Dopo aver pulito il filtro antigrassi (e/o aver sostituito quello ai carboni) premere il tasto C (RESET) per azzerare il contatore mentre viene ancora segnalato l'allarme.

Sensibilità del sensore gas

La sensibilità del sensore gas può essere impostata in base alle esigenze dei singoli utilizzatori.

La sensibilità del sensore può essere modificata solo quando l'apparecchio è in modalità manuale (a display non è visualizzata la lettera **A**, bensì la velocità attuale).

Se necessario premere il tasto **E**.

La sensibilità può essere modificata premendo contemporaneamente i tasti **D** e **E**. L'impostazione eseguita viene indicata dai quattro LED verdi.



Attenzione!

Non utilizzare mai prodotti siliconici nelle vicinanze della cappa aspirante, perché potrebbero danneggiare il sensore.

Regolare la sensibilità utilizzando i tasti **C** (-) e **D** (+).

Premendo il tasto **E** memorizzare quindi la sensibilità desiderata.

7. Come procedere per le riparazioni

Si consiglia di seguire questo schema operativo:

1. Analisi visiva del prodotto e valutazione della sua installazione.
2. Individuare il problema e sostituire gli eventuali pezzi difettosi.
3. Eseguire dei test di funzionamento per valutare la corretta esecuzione dell'intervento effettuato.

Primi passi

- **Staccare la cappa dall'alimentazione di corrente.**
- Staccare la spina.
- Spegnerne l'interruttore generale della cappa.

Togliere le piastre di aspirazione

- per poter accedere ai componenti interni.

Togliere i filtri metallici

- per accedere ai componenti di comando.

Rimuovere il filtro antiodore

- se la cappa è installata in modalità di ricircolo dell'aria.

Verifica

Prima di effettuare interventi di riparazione, assicurarsi che siano state prima eseguite le fasi operative di "verifica" di piccoli guasti o problemi di funzionamento.

Rumori o vibrazioni insolite

- Verificare che le viti di installazione siano ben strette.
- Controllare che la piastra per l'aspirazione laterale sia chiusa correttamente.

La cappa non si accende.

- Controllare che la spina sia ben inserita nella presa.
- Controllare che l'alimentazione di corrente non sia interrotta.
- Controllare la posizione dei comandi motore.

Scarsa potenza aspirante

- Pulire i filtri metallici o sostituire i filtri a carbone attivo nelle cappe che funzionano con aria di ricircolo.
- Verificare che il tubo di sfiato dell'aria non sia intasato e che abbia le dimensioni previste.

7.1 Sostituzione della lampada alogena

Quando l'illuminazione non funziona, si devono per prima cosa controllare le lampade alogene e si deve verificare che il meccanismo dell'interruttore di comando sul quadro comandi funzioni.



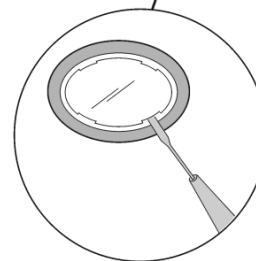
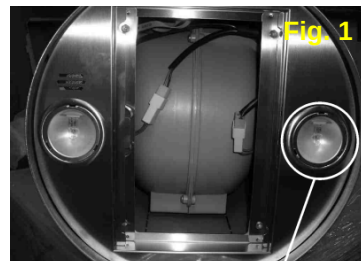
Staccare l'apparecchio dalla corrente prima di effettuare qualsiasi intervento di pulizia o di manutenzione.

Per sostituire la lampada procedere come descritto qui di seguito.

1. Aprire il coperchio sollevandolo dalle fessure previste.
2. Applicare una nuova lampadina dello stesso tipo.

ATTENZIONE: non toccare assolutamente la nuova lampadina a mani nude!

3. Verificare il funzionamento.

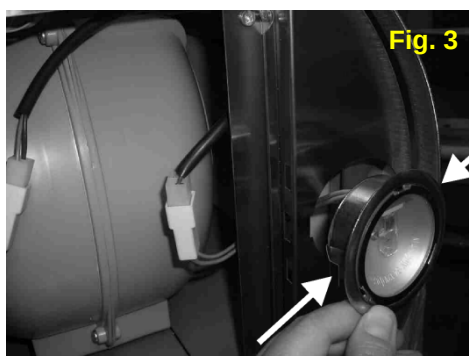


7.2 Sostituzione di tutto il blocco lampade

1. Staccare l'attacco del blocco lampade da sostituire.



2. Premere sulle due flange laterali ed estrarre il blocco lampada.

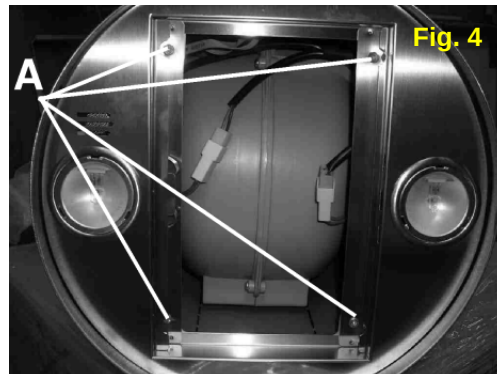


8. Accesso al quadro elettrico

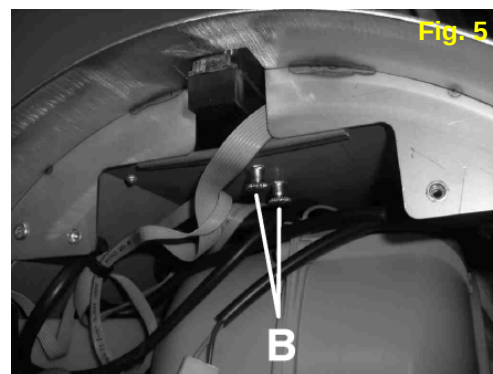


Staccare l'apparecchio dalla corrente prima di effettuare qualsiasi intervento di pulizia o di manutenzione.

1. Rimuovere gli attacchi delle due lampade.
2. Premere sulle due flange laterali ed estrarre il blocco lampada.
3. Rimuovere la cornice metallica dopo aver svitato le 4 viti (A).



4. Allentare le due viti zigrinate (B) senza però rimuoverle.



5. Estrarre il blocco comandi.



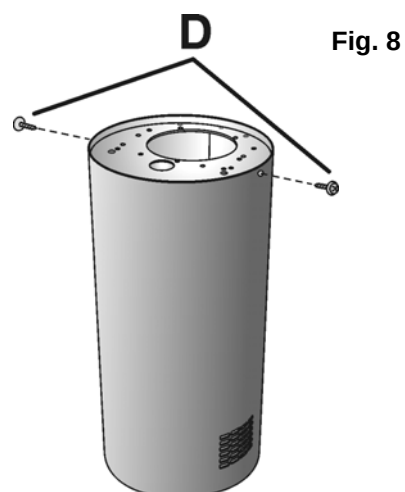
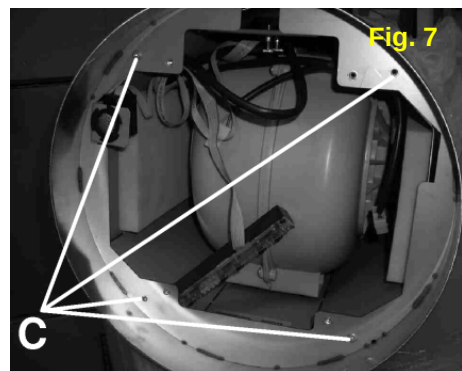
9. Smontaggio dei componenti elettrici



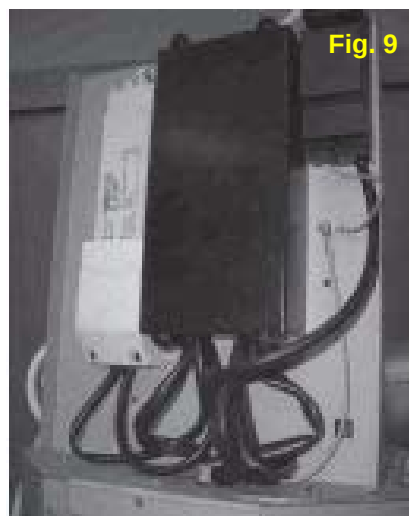
Prima di effettuare qualsiasi intervento di pulizia o di manutenzione, l'apparecchio deve essere staccato dalla corrente.

I componenti elettrici sono su una piastra metallica montata all'interno della cappa aspirante.

1. Rimuovere gli attacchi delle due lampade (Fig. 2).
2. Premere sulle due flange laterali ed estrarre il blocco lampade (Fig. 3).
3. Rimuovere la cornice metallica dopo aver svitato le 4 viti (A) (Fig. 4).
4. Allentare le due viti zigrinate (B) senza però rimuoverle (Fig. 5).
5. Estrarre il blocco comandi (Fig. 6).
6. Dopo aver tolto le 4 viti (C) rimuovere il tubo decorativo (Fig. 7) tirandolo verso il basso.
7. Dopo aver tolto le 2 viti rimuovere anche il tubo decorativo superiore tirandolo verso il basso.



8. È ora accessibile la piastra metallica sulla quale sono stati montati gli elementi elettrici.



10. Smontaggio del blocco motore



Prima di effettuare qualsiasi intervento di pulizia o di manutenzione, l'apparecchio deve essere staccato dalla corrente.

1. Rimuovere gli attacchi delle due lampade (Fig. 2).
2. Premere sulle due flange laterali ed estrarre il blocco lampade (Fig. 3).
3. Rimuovere la cornice metallica dopo aver svitato le 4 viti (A) (Fig. 4).
4. Allentare le due viti zigrinate (B) senza però rimuoverle (Fig. 5).
5. Estrarre il blocco comandi (Fig. 6).
6. Dopo aver tolto le 4 viti (C) rimuovere il tubo decorativo (Fig. 7) tirandolo verso il basso.
7. Estrarre il tubo di sfiato facendolo passare dall'apertura posteriore (Fig. 10).
8. Rimuovere i 4 dadi e le 4 rondelle ed estrarre il blocco motore (E) dalla struttura inferiore (F), vedi Fig. 11.
9. Rimuovere le 4 viti (G) che fissano il blocco motore (Fig. 12).
10. Staccare le connessioni (Fig. 13) ed estrarre il blocco motore.

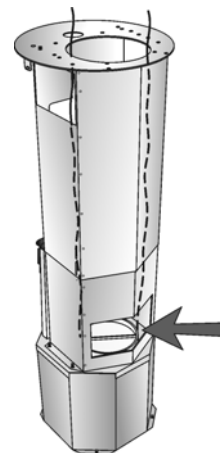


Fig. 10

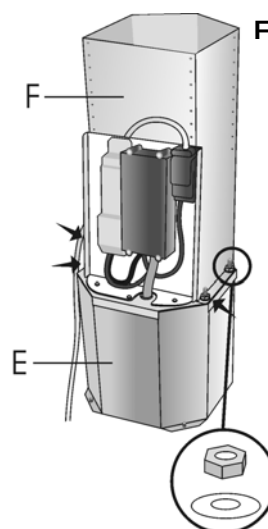


Fig. 11

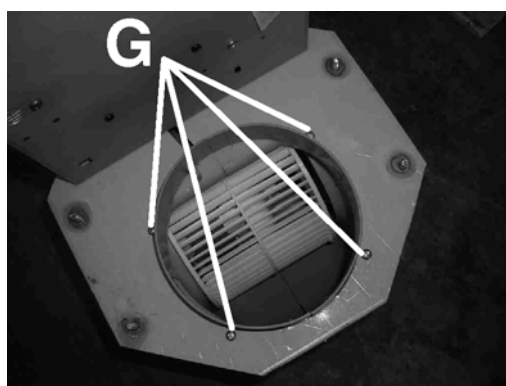


Fig. 12

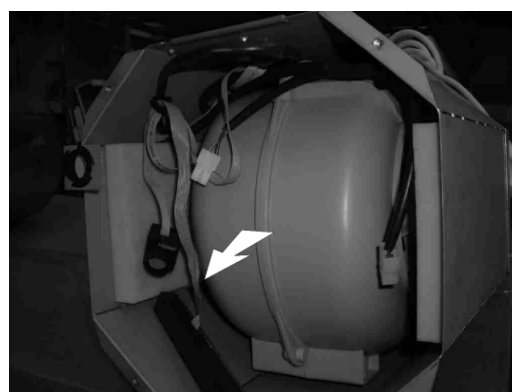


Fig. 13

11. Dati tecnici

Tensione / frequenza	220-240 V / 50 Hz
Dimensioni (LxAxP)	Ø 320 x 780(min)/1170(max)
Potenza allacciata	250 W
Illuminazione alogena	2 x 20 W
Potenza aria Livello 1 Livello 2 Livello 3	300 m³/h 440 m³/h 645 m³/h
Pressione Livello 1 Livello 2 Livello 3	340 Pa 425 Pa 470 Pa
Resistenza Livello 1 (rosso/blu) Livello 2 (rosso/bianco) Livello 4 (rosso/nero)	129,6 Ω 108,9 Ω 67,5 Ω
Rumorosità Livello 1 Livello 2 Livello 3	39 dB 47 dB 56 dB
Allacciamento a sfiato aria	150 mm

12. Guasti e possibili cause

Attenzione! Gli interventi devono essere eseguiti esclusivamente da elettricisti specializzati o da personale qualificato!

Problema	Probabile causa	Soluzione
La cappa aspirante non funziona.	Il cavo della corrente non è inserito in una presa sotto tensione.	- Verificare il corretto collegamento del cavo. Verificare che la presa sia sotto tensione. - Controllare il connettore del motore.
La luce non funziona.	La lampadina è bruciata.	Sostituire con stesso modello e referenza.
Le prestazioni della cappa aspirante sono carenti.		Controllare se - la velocità del motore che si è selezionata è sufficiente per la quantità di fumo e vapore che si forma; - la cucina è sufficientemente arieggiata per permettere un'apertura per l'aspirazione dell'aria; - il filtro a carbone è consumato (cappa in versione a ricircolo dell'aria); - la sensibilità del sensore è sufficiente (con la cappa aspirante in modalità di funzionamento automatico).
La cappa si è spenta da sola durante il normale funzionamento.		Controllare se - è mancata la corrente; - è saltato l'interruttore onnipolare.

13. Schema di collegamento

