

Redacción: D. Rutz
Fecha: 02.08.2004

Tlfo: (0209) 401 733
Fax: (0209) 401 743



Fugas y formación de ruidos - Salida de caucho de la bomba de circulación Modelos:IGV 645.0 / .1 / .2

Controle la unión de caucho entre la bomba de circulación y la bandeja con respecto a posibles fugas y/o formación de ruidos. El cuerpo de la bomba se ofrece, a partir de ahora, como pieza de repuesto, de manera que ya no es necesario cambiar todo el motor con el cuerpo de la bomba. Observe las siguientes figuras para evitar pedidos erróneos, especialmente con respecto a los aparatos con motores síncronos CESET para los sistemas de lavado continuo y alterno. En el cuerpo de la bomba se puede ver, al final del código, o bien una "L" para la bomba depresora o bien una "H" para la bomba de alta presión.



MOTOR SILENCIOSO (lavado alterno)
N.º de rec. 435 450



MOTOR ASÍNCRONO (lavado continuo)
N.º de rec. 435 451



MOTOR SÍNCRONO CESET
(lavado alterno)
N.º de rec. 435 452



MOTOR SÍNCRONO CESET
(lavado continuo)
N.º de rec. 435 453