



Perdite e formazione di rumori - scarico in gomma della pompa di circolazione Modelli:IGV 645.0 / .1 / .2

Controllate il raccordo in gomma tra la pompa di circolazione e la vasca per individuare la possibile causa di perdite o di rumori. Il vano della pompa è disponibile da subito come ricambio, quindi non è più necessario sostituire tutto il motorino con il vano pompa. Osservate attentamente le figure presentate qui sotto per evitare di ordinare articoli sbagliati, in particolare per le macchine con motori sincroni CESET per il sistema a getto continuo e alternato. Alla fine del codice riportato sul vano pompa è visibile una «L» che indica pompa a bassa pressione oppure una «H» per pompa ad alta pressione.



MOTORE SILENZIATO (Getto alternato)
N. di ric. 435 450



MOTORE ASINCRONO (Getto continuo)
N. di ric. 435 451



MOTORE SINCRONO CESET
(Getto alternato)
N. di ric. 435 452



MOTORE SINCRONO CESET
(Getto continuo)
N. di ric. 435 453